

OHIO CITY INC.

CHATHAM + MONROE:
At Carriage house project in former Voss space - try to keep as travel lanes, maybe keep dedicated bus lanes to peak times only. *En el proyecto "Carriage House" - tratar de mantener carriles de circulación, tal vez mantener carriles exclusivos para autobuses solo para las horas de tránsito altas.*

LORAIN: Make both crosswalks wider between Market Square Park and West Side Market. *Ampliar ambos cruces peatonales entre Market Square Park y West Side Market.*

LORAIN: Lorain Midway - latest design shows adding turn lanes for EB-SB - thinking about how the intersection works in this direction as well. *Lorain Midway - el último diseño muestra la adición de carriles de viraje para EB-SB, pensando también en cómo funciona la intersección en esta dirección.*

MARKET + CHURCH: Is it possible to make some of the crosswalks wider at Market Ave and Church? Church will be across from Irishtown Bend and will have higher demand. *¿Es posible ensanchar algunos de los cruces peatonales en Market Ave y Church? La iglesia estará frente a Irishtown Bend y tendrá mayor demanda.*

LORAIN: W.25th and Lorain bus shelters - could these move South of Lorain to prevent congestion. *Paradas de autobuses W.25th y Lorain: ¿podrían trasladarse al sur de Lorain para evitar la congestión?*

LORAIN - GEHRING: Keep on-street parking outside Intro. *Mantener el estacionamiento en la calle afuera de Intro.*

JAY-CARROLL: Is it possible to add two more crosswalks at Jay and Carroll? People cross at both spots despite there being no crosswalks. *Es posible agregar dos cruces peatonales más en Jay y Carroll? La gente cruza por ambos puntos a pesar de que no hay cruces peatonales.*

FRANKLIN - BRIDGE: More police protection activity and safety for transit users around Riverview. *Más protección policial y seguridad para los usuarios del transporte público alrededor de Riverview.*

FRANKLIN: OCI has plans to improve the crosswalk at Franklin in coordination with City. *OCI tiene planes para mejorar el cruce de peatones en Franklin en coordinación con la Ciudad.*

JAY - MARKET: Keep on-street parking in front of businesses with high demand for short term parking. *Mantener el estacionamiento en la calle frente a negocios con alta demanda para estacionamiento de corto plazo.*

DETROIT - FRANKLIN: Protected Bike Lanes. We want this section to feel safe for cyclists and pedestrians as there will be more activity among both here as ITB comes into focus. *Carriles para bicicletas protegidos. Queremos que esta sección sea segura para ciclistas y peatones, ya que habrá más actividad entre ambos aquí a medida que la ITB entre en foco.*

DETROIT - FRANKLIN: Coordinate road construction timing/sequencing with Irishtown Bend so is complete at same time and doesn't pinch access to new park. *Coordinar el tiempo y la secuencia de la construcción de la carretera con Irishtown Bend para que se complete al mismo tiempo y no limite el acceso al nuevo parque.*

GENERAL: Timing of bus pickups, 15 minute interval spacing instead of 30, spacing them out more. *Horario de recogida de autobuses, intervalos de 15 minutos en lugar de 30, espaciándolos más.*

GENERAL: More bus rider communications: maps, info for first time riders (provide at stops). *Más comunicaciones para los usuarios de autobús: mapas, información para quienes viajan por primera vez. (proporcionar en las paradas)*

GENERAL: Trees for a continuous feel. *Árboles para una sensación continua.*

GENERAL: Where are you cutting off the neighborhood divisions? Don't want dead zones between neighborhoods. (so there is no break in themes, signage, art, etc.). *¿Dónde están cortando las divisiones vecinales? No quiero zonas muertas entre barrios. (para que no haya interrupción en temas, señalización, arte, etc.)*

GENERAL: More clear and visible signage, people miss the tiny red and white bus stop signage. *Señalización más clara y visible, la gente no logra ver la pequeña señalización roja y blanca de las paradas de autobús.*

OPEN HOUSE #1

JAY-LORAIN: Needs 24/7 dedicated bus lanes -> otherwise bus severely delayed. *Necesita carriles exclusivos para autobuses 24/7 -> De lo contrario, el autobús se retrasará gravemente.*

COLUMBUS: Need crosswalk or reconfiguration of intersection. *Necesita cruce peatonal o reconfiguración de la intersección.*

CARROLL - LORAIN: Dedicated bus lanes in the Market District. Design for transit users, not drivers please! *Carriles exclusivos para autobuses en Market District. ¡Diseñe para usuarios de transporte público, no para conductores, por favor!*

GENERAL: More reliable buses are more important than a few parking spots. *Es más importante tener autobuses más confiables que unos pocos estacionamientos.*

GENERAL: Bus lanes! *¡Carriles para autobuses!*

GENERAL: Limit any on street parking to small 1 space cutouts for delivery. (enforce short 15 min parking limits) *Limitar el estacionamiento en la calle a espacios reducidos de 1 espacio para entregas. (Imponer límites de estacionamiento de 15 minutos)*

JAY - LORAIN: No dedicated lanes in most congested area is unacceptable! Prioritize transit + riders. *¡Es inaceptable que no haya carriles exclusivos en las zonas más congestionadas! Priorice el transporte público y los pasajeros.*

JAY - LORAIN: Eliminate street parking in W.S. Market area. *Eliminar el estacionamiento en la calle en el área de W.S. Market.*

CARROLL: Crosswalk from the end of Carroll Ave. to the other end of W. 25th. Thanks! *Cruce de peatones desde el final de Carroll Ave. hasta el otro extremo de W. 25th. ¡Gracias!*

GENERAL: Bus Lanes around West Side Market! It will increase traffic throughout. Separators on bus lanes. Paint! *¡Carriles para autobuses alrededor del West Side Market! Aumentará el tráfico en todas partes. Separadores en los carriles para autobuses. ¡Pintura!*

GENERAL: I think the Bus lanes will bring more people to local businesses. *Creo que los carriles para autobuses atraerán a más personas a los negocios locales.*

JAY - LORAIN: Very congested section should have dedicated bus lanes instead of parking. Encourage more parking in behind of streetscape removing parking would also improve visibility + safety for pedestrians. *La sección muy congestionada debería tener carriles exclusivos para autobuses en lugar de estacionamientos. Fomentar más estacionamiento detrás del paisaje urbano. Eliminar el estacionamiento también mejoraría la visibilidad y la seguridad de los peatones.*

JAY - LORAIN: Close W. 25th to personal vehicle traffic between Lorain and Jay. *Cerrar W. 25th para tráfico de vehículos personales entre Lorain y Jay.*

CATHAM: This option looks great! Buses frequently get stuck in traffic here. *¡Esta opción parece genial! Los autobuses suelen quedarse atascados en el tráfico aquí.*

GENERAL: Removing all on street parking will open up the street & encourage bad driving. *Eliminar todo el estacionamiento en la calle abrirá la calle y fomentará la mala conducción.*

LORAIN RAPID STATION: Don't reduce existing Green Space. *No reducir los espacios verdes existentes.*

CARROLL: Add sidewalk at Carroll Ave. *Agregar acera en Carroll Ave.*

JAY: Design for buses/people not cars/parking. *Diseñe para autobuses/ personas, no para coches/aparcamiento.*

GENERAL: I like that this plan makes bus schedules more reliable. That would lead to more use of buses b/c of increased trust. *Me gusta que este plan haga que los horarios de los autobuses sean más confiables. Eso generaría un mayor uso de los autobuses debido a una mayor confianza.*

GENERAL: Dedicated bus lanes to increase transit effectiveness. *Carriles exclusivos para autobuses para aumentar la eficacia del transporte público.*

JAY: Remove on-street parking and add dedicated bus lanes. *Eliminar el estacionamiento en la calle y agregar carriles exclusivos para autobuses.*

JAY: Is there any collaboration with City Planning? This looks very different than what is being planned for Lorain/Superior, and the city is more ambitious about improving streets. *¿Existe alguna colaboración con City Planning? Esto se ve muy diferente de lo que se está planificando para Lorain/Superior, y la ciudad es más ambiciosa en cuanto a mejorar las calles.*

JAY - LORAIN: Bus lanes between Jay + Lorain are important. (more than parking) *Los carriles para autobuses entre Jay + Lorain son importantes. (más que el estacionamiento)*

FRANKLIN: Consolidate Jay and Franklin stops - both stops very close to each other. *Consolidar las paradas de Jay y Franklin - ambas paradas muy cerca una de la otra.*

DETROIT: Connecting to Route 55 stop? *¿Conectando con la parada de la Ruta 55?*

DETROIT: Planters to separate sidewalks and car traffic. *Jardineras para separar las aceras del tráfico de automóviles.*

CHURCH: Paint and / or physical barrier at intersections to indicate bus lanes. *Pintura y/o barrera física en las intersecciones para indicar los carriles para autobuses.*

FRANKLIN - DETROIT: Widen sidewalk / bike especially on side of park into a nice board walk remove parking or only have parking on west side of street to widen sidewalk. *Ampliar la acera/bicicleta, especialmente en el lado del parque para convertirlo en un lindo paseo entablado, eliminar el estacionamiento o tener estacionamiento solo en el lado oeste de la calle para ampliar la acera.*

DETROIT: Terrifying crosswalk. (Detroit Eastern side). *Aterrador cruce peatonal. (Lado este de Detroit)*

DETROIT: Look into removing 1 right turn lane. *Consideren la posibilidad de eliminar 1 carril para girar a la derecha.*

AUST - FRANKLIN: Median through this section. *Mediana a lo largo de esta sección.*

DETROIT - W. 25TH: This intersection is massive and scary. Can we reduce the lanes? Can we add a refuge island? *Esta intersección es enorme y da miedo. ¿Podemos reducir los carriles? ¿Podemos agregar una isla de refugio?*

DETROIT - W. 25TH: Remove double right turn lane here. *Eliminar el carril doble para girar a la derecha aquí.*

BUSINESS MEETINGS

COLUMBUS: Proposed Columbus Road realignment – in process with City of Cleveland. *Realineación propuesta de Columbus Road – en proceso con la ciudad de Cleveland*
MONROE + CHATHAM: Keep Crosswalk at Monroe / Chatham. *Mantenga el cruce de peatones en Monroe / Chatham.*

LORAIN - BRIDGE: West side of W25th Street has no alley for deliveries, it is harder to stop for pick up. *El lado oeste de W25th Street no tiene callejón para entregas, es más difícil detenerse para recogerlas.*

LORAIN: Keep vehicle traffic slow near West Side Market. Speed tables or speed bumps. *Mantengan lento el tráfico de vehículos cerca de West Side Market. Tablas de velocidad o reductores de velocidad.*

LORAIN - JAY: The preference of participating business owners is to retain existing on-street parking. *La preferencia de los propietarios de negocios participantes es conservar el estacionamiento existente en la calle.*

LORAIN - MARKET: Make a wider crosswalk to West Side Market. *Hacer un cruce peatonal más amplio hacia West Side Market.*

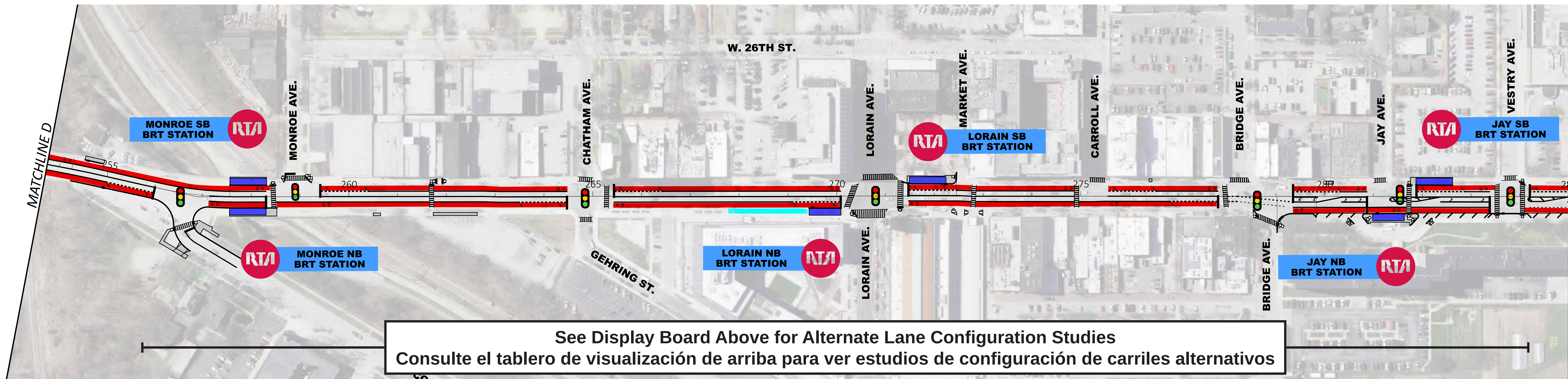
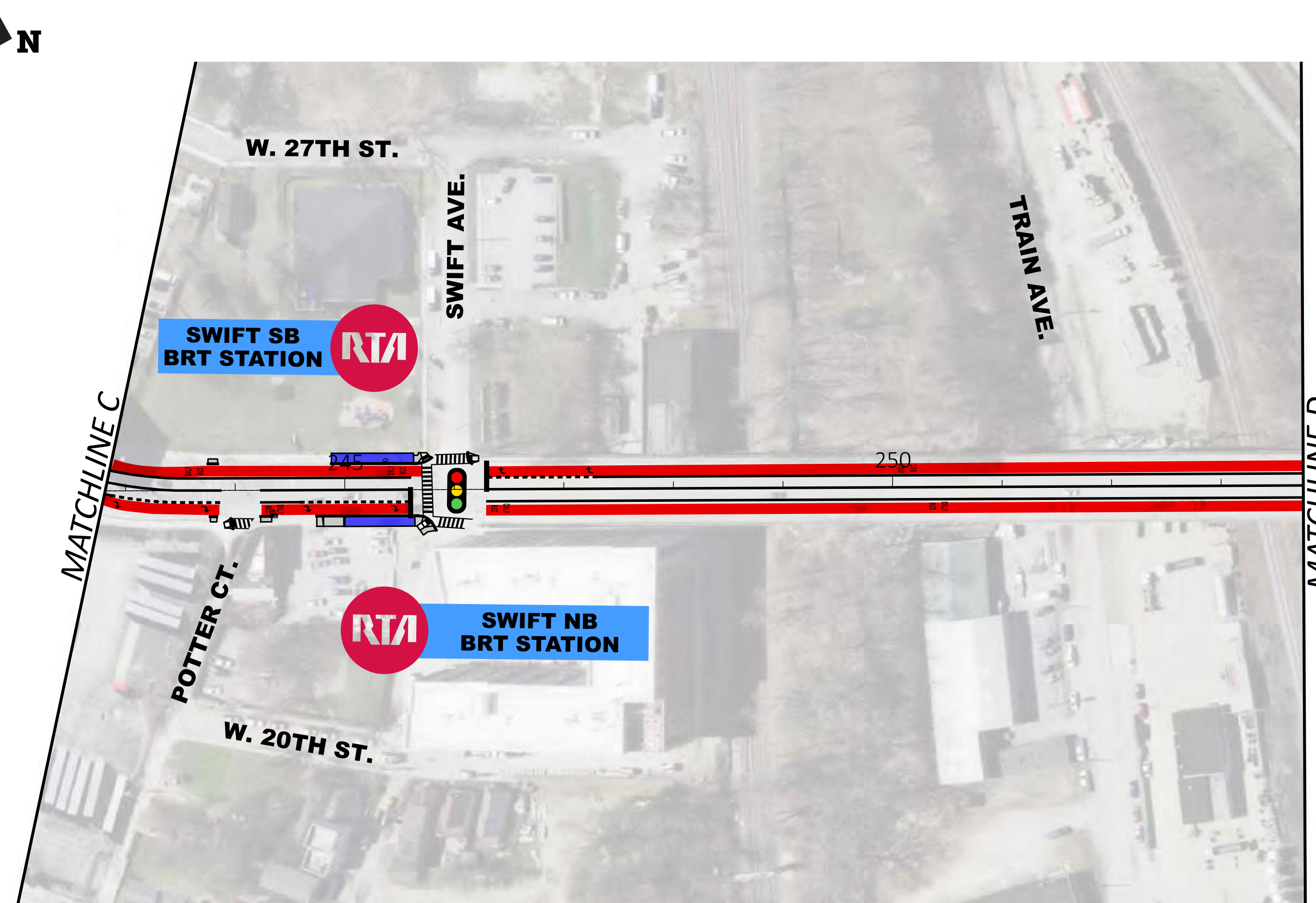
LORAIN - BRIDGE: Concern that if buses move faster, it could become dangerous for pedestrians. Congestion helps to slow vehicles. RTA clarified that intent is to improve transit reliability / predictability, not to increase speed. *Preocupación de que si los autobuses van más rápido, podría resultar peligroso para los peatones. La congestión ayuda a reducir la velocidad de los vehículos. RTA aclaró que la intención es mejorar la confiabilidad/previsibilidad del tránsito, no aumentar la velocidad.*

LORAIN - JAY: Concerns about taking on-street parking away: People will go live elsewhere or patronize other businesses. *Preocupaciones por quitar el estacionamiento en la calle: la gente se irá a vivir a otro lugar o patrocinará otros negocios.*

LORAIN - JAY: Parking on both sides protects pedestrians by slowing down traffic. *Estacionar en ambos lados protege a los peatones al desacelerar el tráfico.*

LORAIN - JAY: Parking supply is okay in Ohio City. Convenience for on-street parking, food delivery service, valet is important. *La oferta de estacionamiento está bien en Ohio City. La comodidad para el estacionamiento en la calle, el servicio de entrega de alimentos y el valet es importante.*

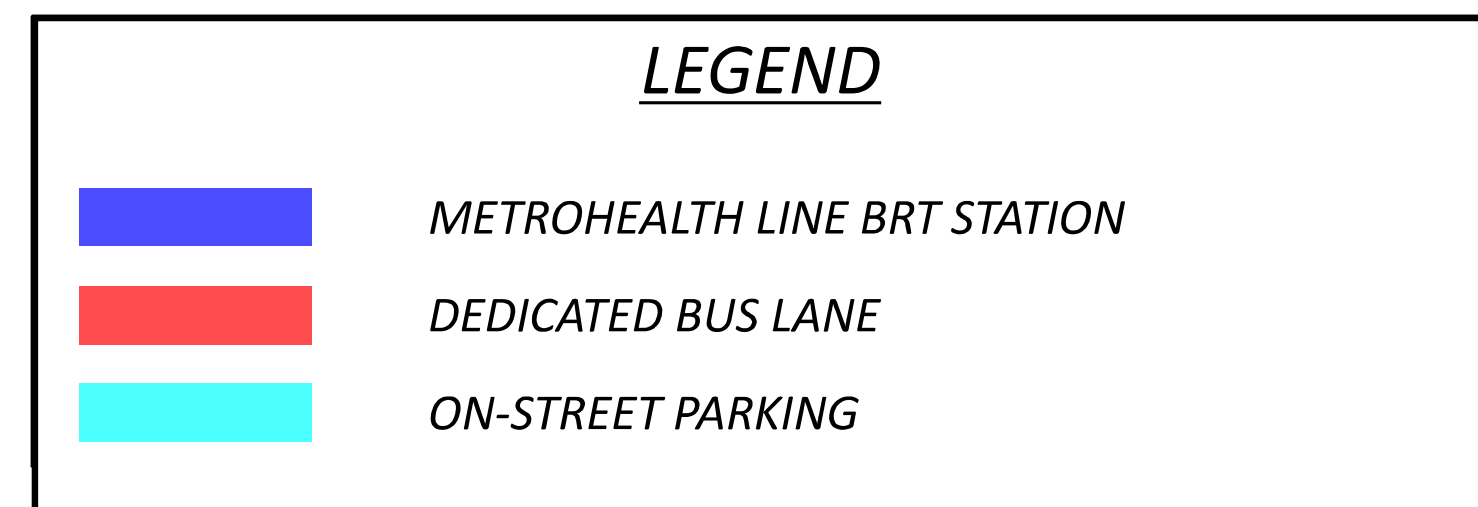
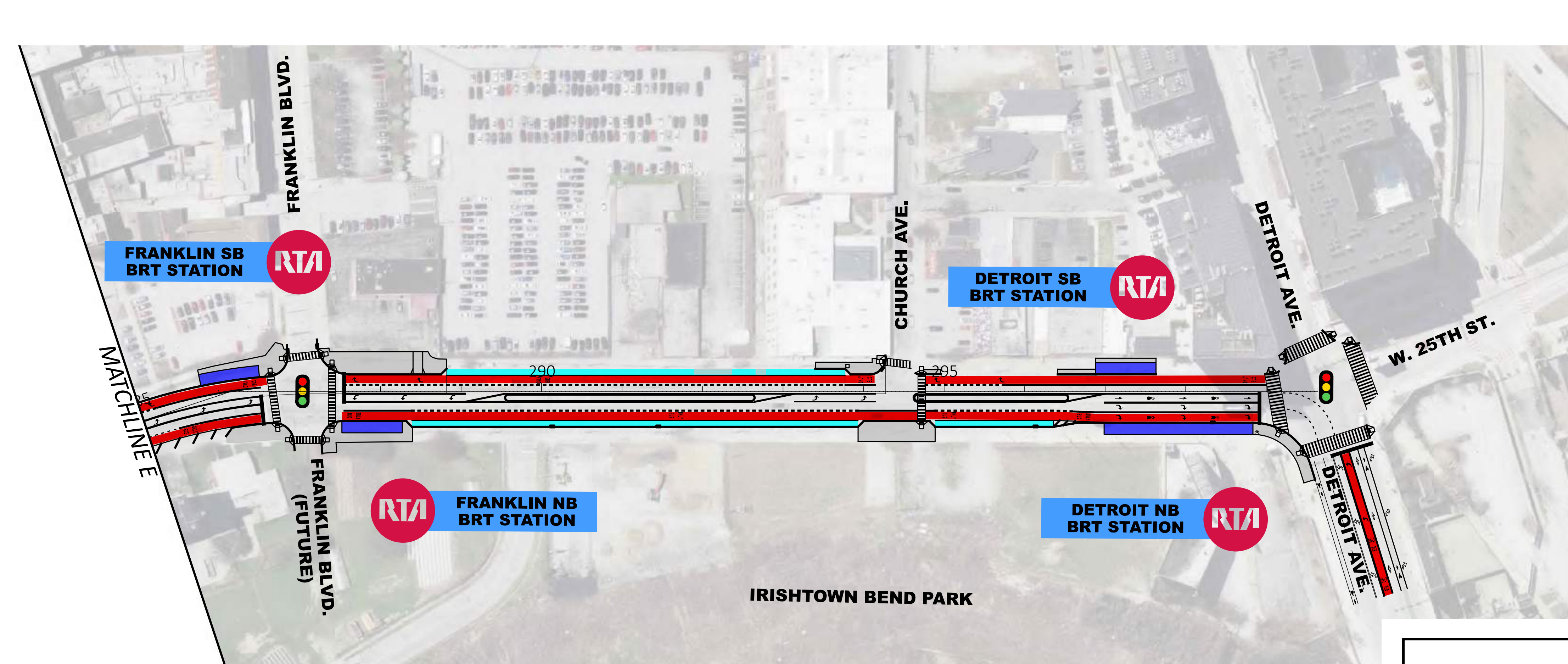
IRISHTOWN BEND: Restaurant parking. *Estacionamiento para restaurantes.*



See Display Board Above for Alternate Lane Configuration Studies
Consulte el tablero de visualización de arriba para ver estudios de configuración de carriles alternativos

OPTION 1 - OPCIÓN 1

OHIO CITY



OHIO CITY INC.

CHATHAM + MONROE: At Carriage house project in former Voss space - try to keep as travel lanes, maybe keep dedicated bus lanes to peak times only. *En el proyecto "Carriage House" - tratar de mantener carriles de circulación, tal vez mantener carriles exclusivos para autobuses solo para las horas de tránsito altas.*

LORAIN: Make both crosswalks wider between Market Square Park and West Side Market. *Ampliar ambos cruces peatonales entre Market Square Park y West Side Market.*

LORAIN: Lorain Midway - latest design shows adding turn lanes for EB-SB - thinking about how the intersection works in this direction as well. *Lorain Midway - el último diseño muestra la adición de carriles de viraje para EB-SB, pensando también en cómo funciona la intersección en esta dirección.*

JAY-LORAIN: Needs 24/7 dedicated bus lanes -> otherwise bus severely delayed. *Necesita carriles exclusivos para autobuses 24/7 -> De lo contrario, el autobús se retrasará gravemente.*

COLUMBUS: Need crosswalk or reconfiguration of intersection. *Necesita cruce peatonal o reconfiguración de la intersección.*

CARROLL - LORAIN: Dedicated bus lanes in the Market District. Design for transit users, not drivers please! *Carriles exclusivos para autobuses en Market District. ¡Diseñe para usuarios de transporte público, no para conductores, por favor!*

GENERAL: Dedicated parking makes all road traffic more frustrating, b/c it restricts space. Convenient for only those who park there. Bus lanes would make travel more expedient for all; leads to increased foot traffic as well. I prefer bus lanes! *El estacionamiento exclusivo hace que todo el tráfico vial sea más frustrante, ya que restringe el espacio. Es conveniente solo para quienes estacionan allí. Los carriles para autobuses harían que el viaje sea más conveniente para todos y también generarían un mayor tráfico peatonal. ¡Prefiero los carriles para autobuses!*

GENERAL: Dedicated bus lanes! *¡Carriles exclusivos para autobuses!*

GENERAL: I prefer the dedicated bus lanes option. *Prefiero la opción de carriles exclusivos para autobuses.*

GENERAL: I also prefer dedicated bus lanes. *También prefiero los carriles exclusivos para autobuses.*

COLUMBUS: Proposed Columbus Road realignment – in process with City of Cleveland. *Realineación propuesta de Columbus Road – en proceso con la ciudad de Cleveland*
MONROE + CHATHAM: Keep Crosswalk at Monroe / Chatham. *Mantenga el cruce de peatones en Monroe / Chatham.*

MARKET + CHURCH: Is it possible to make some of the crosswalks wider at Market Ave and Church? Church will be across from Irishtown Bend and will have higher demand. *¿Es posible ensanchar algunos de los cruces peatonales en Market Ave y Church? La iglesia estará frente a Irishtown Bend y tendrá mayor demanda.*

LORAIN: W.25th and Lorain bus shelters - could these move South of Lorain to prevent congestion. *Paradas de autobuses W.25th y Lorain: ¿podrían trasladarse al sur de Lorain para evitar la congestión?*

LORAIN - GEHRING: Keep on-street parking outside Intro. *Mantener el estacionamiento en la calle afuera de Intro.*

JAY - LORAIN: No dedicated lanes in most congested area is unacceptable! Prioritize transit + riders. *¡Es inaceptable que no haya carriles exclusivos en las zonas más congestionadas! Priorice el transporte público y los pasajeros.*

JAY - LORAIN: Eliminate street parking in W.S. Market area. *Eliminar el estacionamiento en la calle en el área de W.S. Market.*

CARROLL: Crosswalk from the end of Carroll Ave. to the other end of W. 25th. Thanks! *Cruce de peatones desde el final de Carroll Ave. hasta el otro extremo de W. 25th. ¡Gracias!*

GENERAL: Without dedicated bus lanes, this is arguably a reduction in service due to cutting, Chatham, train bridge etc). Please keep bus lanes all the way! *Sin carriles exclusivos para autobuses, se podría decir que esto supone una reducción del servicio debido a los cortes, Chatham, el puente del tren, etc. ¡Por favor, mantengan los carriles para autobuses en todo el recorrido!*

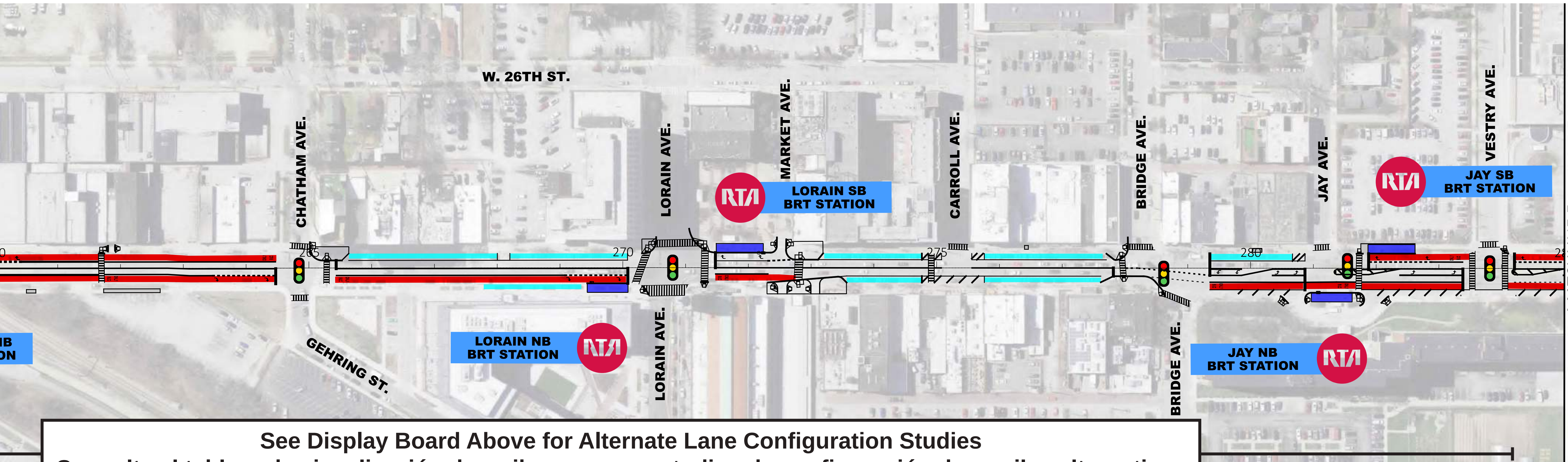
GENERAL: Bus lanes can improve emergency response time. *Los carriles para autobuses pueden mejorar el tiempo de respuesta ante emergencias.*

GENERAL: Dedicated bus lanes here will decrease response time for first responders. *Los carriles exclusivos para autobuses aquí reducirán el tiempo de respuesta de los paramédicos.*

GENERAL: Dedicated bus lanes are my preferred. *Los carriles exclusivos para autobuses son mi preferencia.*

LORAIN - BRIDGE: West side of W25th Street has no alley for deliveries, it is harder to stop for pick up. *El lado oeste de W25th Street no tiene callejón para entregas, es más difícil detenerse para recogerlas.*

LORAIN: Keep vehicle traffic slow near West Side Market. Speed tables or speed bumps. *Mantengan lento el tráfico de vehículos cerca de West Side Market. Tablas de velocidad o reductores de velocidad.*



See Display Board Above for Alternate Lane Configuration Studies
Consulte el tablero de visualización de arriba para ver estudios de configuración de carriles alternativos

OPTION 3 - OPCIÓN 3 OHIO CITY

JAY-CARROLL: Is it possible to add two more crosswalks at Jay and Carroll? People cross at both spots despite there being no crosswalks. *Es posible agregar dos cruces peatonales más en Jay y Carroll? La gente cruza por ambos puntos a pesar de que no hay cruces peatonales.*

FRANKLIN - BRIDGE: More police protection activity and safety for transit users around Riverview. *Más protección policial y seguridad para los usuarios del transporte público alrededor de Riverview.*

LORAIN RAPID STATION: Don't reduce existing Green Space. *No reducir los espacios verdes existentes.*

CARROLL: Add sidewalk at Carroll Ave. *Agregar acera en Carroll Ave.*

JAY: Design for buses/people not cars/parking. *Diseñe para autobuses/ personas, no para coches/aparcamiento.*

JAY - LORAIN: Close W. 25th to personal vehicle traffic between Lorain and Jay. *Cerrar W. 25th para tráfico de vehículos personales entre Lorain y Jay.*

LORAIN - JAY: 24/7 Bus Lanes - Buses are often delayed here due to congestion. And this segment sees 12 buses per hour, accounting for more boardings than the Health Line. Faster, more reliable bus service is needed! *Carriles para autobuses 24/7: Los autobuses suelen sufrir retrasos aquí debido a la congestión. Y en este segmento pasan 12 autobuses por hora, lo que representa más abordajes que en la línea Health. ¡Se necesita un servicio de autobuses más rápido y más confiable!*

GENERAL: I think prioritizing parking will make traffic slower and bring less business to the local economy. *Creo que priorizar el estacionamiento hará que el tráfico sea más lento y traerá menos negocio a la economía local.*

GENERAL: I prefer dedicated bus lanes! *¡Prefiero carriles exclusivos para autobuses!*

LORAIN - JAY: The preference of participating business owners is to retain existing on-street parking. *La preferencia de los propietarios de negocios participantes es conservar el estacionamiento existente en la calle.*

LORAIN - MARKET: Make a wider crosswalk to West Side Market. *Hacer un cruce peatonal más amplio hacia West Side Market.*

FRANKLIN: OCI has plans to improve the crosswalk at Franklin in coordination with City. *OCI tiene planes para mejorar el cruce de peatones en Franklin en coordinación con la Ciudad.*

JAY - MARKET: Keep on-street parking in front of businesses with high demand for short term parking. *Mantener el estacionamiento en la calle frente a negocios con alta demanda para estacionamiento de corto plazo.*

LORAIN RAPID STATION: Don't reduce existing Green Space. *No reducir los espacios verdes existentes.*

CARROLL: Add sidewalk at Carroll Ave. *Agregar acera en Carroll Ave.*

JAY: Design for buses/people not cars/parking. *Diseñe para autobuses/ personas, no para coches/aparcamiento.*

GENERAL: Bus lanes > parking. *Carriles para autobuses > estacionamiento.*

GENERAL: Only lane for bus. Will be helpful for faster service. *Carril exclusivo para autobuses. Será útil para un servicio más rápido.*

GENERAL: Dedicated Bus Lane Efficient Effective BRT The Result. *Carril exclusivo para autobuses BRT eficiente y eficaz resultado.*

GENERAL: Option #1 all the way! Dedicated bus lanes. *¡Opción n.º 1 de principio a fin! Carril exclusivo para autobuses.*

GENERAL: Dedicated 24/7 bus lanes. *Carril exclusivo para autobuses 24/7.*

LORAIN - BRIDGE: Concern that if buses move faster, it could become dangerous for pedestrians. Congestion helps to slow vehicles. RTA clarified that intent is to improve transit reliability / predictability, not to increase speed. *Preocupación de que si los autobuses van más rápido, podría resultar peligroso para los peatones. La congestión ayuda a reducir la velocidad de los vehículos. RTA aclaró que la intención es mejorar la confiabilidad/previsibilidad del tránsito, no aumentar la velocidad.*

DETROIT - FRANKLIN: Protected Bike Lanes. We want this section to feel safe for cyclists and pedestrians as there will be more activity among both here as ITB comes into focus. *Carriles para bicicletas protegidos. Queremos que esta sección sea segura para ciclistas y peatones, ya que habrá más actividad entre ambos aquí a medida que la ITB entre en foco.*

DETROIT - FRANKLIN: Coordinate road construction timing/sequencing with Irishtown Bend so it is complete at same time and doesn't pinch access to new park. *Coordinar el tiempo y la secuencia de la construcción de la carretera con Irishtown Bend para que se complete al mismo tiempo y no limite el acceso al nuevo parque.*

JAY: Remove on-street parking and add dedicated bus lanes. *Eliminar el estacionamiento en la calle y agregar carriles exclusivos para autobuses.*

JAY: Is there any collaboration with City Planning? This looks very different than what is being planned for Lorain/Superior, and the city is more ambitious about improving streets. *¿Existe alguna colaboración con City Planning? Esto se ve muy diferente de lo que se está planificando para Lorain/Superior, y la ciudad es más ambiciosa en cuanto a mejorar las calles.*

FRANKLIN - DETROIT: Bus lanes are really needed near the market! Bus bunching is bad now! *¡Realmente se necesitan carriles para autobuses cerca del mercado! ¡La aglomeración de autobuses es muy grave ahora!*

FRANKLIN - DETROIT: Leading right turn signal for bus only to merge into single bridge faster with less conflict. *Se debe colocar una señal de giro a la derecha para que solo los autobuses puedan incorporarse a un puente único más rápido y con menos conflictos.*

FRANKLIN - DETROIT: More off street parking for park. *Se debe aumentar el estacionamiento fuera de la calle para el parque.*

FRANKLIN: Physical separation for bus lanes. Domes or other vertical items would be preferred. *Separación física de los carriles para autobuses. Se preferirían domos u otros elementos verticales.*

GENERAL: Dedicated Bus Lanes. *Carriles exclusivos para autobuses.*

LORAIN - JAY: Concerns about taking on-street parking away: People will go live elsewhere or patronize other businesses. *Preocupaciones por quitar el estacionamiento en la calle: la gente se irá a vivir a otro lugar o patrocinará otros negocios.*

LORAIN - JAY: Parking on both sides protects pedestrians by slowing down traffic. *Estacionar en ambos lados protege a los peatones al desacelerar el tráfico.*

GENERAL: Timing of bus pickups, 15 minute interval spacing instead of 30, spacing them out more. *Horario de recogida de autobuses, intervalos de 15 minutos en lugar de 30, espaciándolos más.*

GENERAL: More bus rider communications: maps, info for first time riders (provide at stops). *Más comunicaciones para los usuarios de autobús: mapas, información para quienes viajan por primera vez. (proporcionar en las paradas)*

GENERAL: Trees for a continuous feel. *Árboles para una sensación continua.*

FRANKLIN: Consolidate Jay and Franklin stops - both stops very close to each other. *Consolidar las paradas de Jay y Franklin - ambas paradas muy cerca una de la otra.*

DETROIT: Connecting to Route 55 stop? *¿Conectando con la parada de la Ruta 55?*

DETROIT: Planters to separate sidewalks and car traffic. *Jardineras para separar las aceras del tráfico de automóviles.*

GENERAL: One big advantage for this section of Ohio City is that it has the rapid, lots of off street parking (especially compared to other parts of the line), and side streets of the places with businesses, then, its one of the ones that needs on street parking less. Go ahead and extend the dedicated bus line. *Una gran ventaja de esta sección de Ohio City es que tiene la vía rápida, mucho estacionamiento fuera de la calle (especialmente en comparación con otras partes de la línea) y calles laterales de los lugares con negocios, por lo que es una de las que necesita menos estacionamiento en la calle. Adelante, extiendan la línea de autobuses exclusiva.*

GENERAL: Dedicated bus lanes! Prioritizing public transit is always better. *¡Carriles exclusivos para autobuses! Priorizar el transporte público siempre es mejor.*

LORAIN - JAY: Parking supply is okay in Ohio City. Convenience for on-street parking, food delivery service, valet is important. *La oferta de estacionamiento está bien en Ohio City. La comodidad para el estacionamiento en la calle, el servicio de entrega de alimentos y el valet es importante.*

IRISHTOWN BEND: Restaurant parking. *Estacionamiento para restaurantes.*

GENERAL: Where are you cutting off the neighborhood divisions? Don't want dead zones between neighborhoods. (so there is no break in themes, signage, art, etc.). *¿Dónde están cortando las divisiones vecinales? No quiero zonas muertas entre barrios. (para que no haya interrupción en temas, señalización, arte, etc.)*

GENERAL: More clear and visible signage, people miss the tiny red and white bus stop signage. *Señalización más clara y visible, la gente no logra ver la pequeña señalización roja y blanca de las paradas de autobús.*

DETROIT: Terrifying crosswalk. (Detroit Eastern side). *Aterrador cruce peatonal. (Lado este de Detroit)*

DETROIT: Look into removing 1 right turn lane. *Consideren la posibilidad de eliminar 1 carril para girar a la derecha.*

AUST - FRANKLIN: Median through this section. *Mediana a lo largo de esta sección.*

GENERAL: Stations
1) real time info
2) ticket machines
3) better shelters
4) 24/7 bus lanes

Estaciones
1) Información en tiempo real
2) Máquinas expendedoras de billetes
3) Mejores paradas
4) Carriles para autobuses 24/7

OPEN HOUSE #1

WOODBIDGE: Bus route #18 goes to Marymount. La ruta de autobús n.º18 va a Marymount.

SACKETT: Local businesses in Clark/Fulton will miss the on-street parking. How will food delivery pickup the orders @ small restaurants? Las empresas locales en Clark/Fulton perderán el estacionamiento en la calle. ¿Cómo recogerán los pedidos en restaurantes pequeños?

MEYER: Dickey Lanes bowling alley uses street parking. Dickey Lanes utiliza el estacionamiento en la calle.

MEYER: Dickey Lanes has a lot across the street. Dickey Lanes tiene mucho al otro lado de la calle

WILLOWDALE: Thank you Brooklyn Library TWE. Gracias Biblioteca de Brooklyn TWE.

HOLMDEN AVE: Reroute 18 to serve W.25th. Desviar la ruta 18 para que sirva a W.25th.

OPEN HOUSE #2

METROHEALTH DRIVE: Crosswalk on all legs of intersections. Cruce de peatones en todos los tramos de las intersecciones.

ARCHWOOD + WILLOWDALE: Consolidate (stops). Consolidar (paradas).

SCRANTON: This on ramp to Scranton is uncomfortable when riding a bicycle past it up W 25th. Lack of a dedicated bus/bike lane here makes it likely to end up the most unpleasant part of the corridor (assuming speeds reduce on Big Creek Bridge). Esta rampa hacia Scranton es incómoda cuando se pasa en bicicleta por W 25th. La falta de un carril exclusivo para autobuses y bicicletas aquí hace que sea probable que termine en la parte más desagradable del corredor (suponiendo que las velocidades se reduzcan en el puente Big Creek).

SCRANTON: If you put in bus, put in bike infrastructure @ this intersection especially. Very dangerous transitioning from Scranton to 25. Si colocan infraestructura para autobús, también coloquen para bicicletas especialmente en esta intersección. Transición muy peligrosa de Scranton a 25.

WOODBIDGE: If MetroHealth does not tear down the ambulatory building they may reopen the entrance on W. 25th (current plan has no stop in front of that building). Si MetroHealth no derriba el edificio ambulatorio, pueden reabrir la entrada en W. 25th (el plan actual no tiene parada frente a ese edificio).

CLARK - ALTHEN: I like the idea of more sidewalks, and especially the trees! Between Clark and & Althen, one other idea: Decrease to one North bound lane (as is currently the plan) Widen all sidewalks between sidewalks in this area, make sidewalks ~ 2-3 feet wider (instead of parking) and add green space for native plants. To summarize, more sidewalks. (+ plants if possible) Me gusta la idea de tener más aceras, ¡y especialmente árboles! Entre Clark y Althen, otra idea: reducir a un carril en dirección norte (como es el plan actual), ampliar todas las aceras entre las aceras de esta zona, hacer que las aceras sean unos 2-3 pies más anchas (en lugar de estacionamiento) y agregar espacios verdes para plantas nativas. En resumen, más aceras (+ plantas si es posible).

WOODBIDGE: MetroHealth not currently bus friendly w/ entrances on Prospect. Can that change? MetroHealth actualmente no admite autobuses con entradas en Prospect. ¿Puede eso cambiar?

WOODBIDGE: If there are plans to reopen the entrance (at the outpatient facility?), consider consolidating Southpoint + Sackett. Si hay planes para reabrir la entrada (¿en el centro para pacientes ambulatorios?), consideren consolidar Southpoint + Sackett.

MARVIN / SOUTHPOINT: Critical ADA (connection) - consider winter snow. ADA (conexión) crítica: consideren la nieve del invierno

MARVIN / SOUTHPOINT: Why don't any busses go through Metro main campus on Scranton? It would make facility more accessible. ¿Por qué ningún autobús pasa por el campus principal de Metro en Scranton? Haría que las instalaciones fueran más accesibles.

ALTHEN: No parking for any customers from Althen N.B. to Blatt Ct. No se permite estacionar a ningún cliente desde Althen N.B. hasta Blatt Ct.

ALTHEN: Extend parking south of Althen. Extender el estacionamiento al sur de Althen.

ALTHEN - W. 25TH: What is the point of this turn lane? ¿Cuál es el objetivo de este carril de giro?

MEYER: Stop used by high school students. Consider making larger seating area. Parada utilizada por estudiantes de secundaria. Considere ampliar el área para sentarse.

MEYER: Lincoln West students - high accident (& Meyer Pool). Estudiantes de Lincoln West - accidente alto (y Piscina de Meyer).

ALTHEN: It disrupts @ min 8+ public parking spaces used by local businesses. Too narrow for dedicated bus lanes. Interrumpe espacios de estacionamiento público utilizados por empresas locales por más de 8 min. Demasiado estrecho para carriles exclusivos para autobuses.

CLARK: Work w/ CDC and City on shared parking with existing lots. Trabajar con CDC y la Ciudad en estacionamiento compartido con lotes existentes.

CLARK: Enforce no parking @ Dollar Bank. People use 25th as parking during no park times to use ATM. Hacer cumplir la prohibición de estacionamiento en Dollar Bank. La gente usa 25th como estacionamiento durante los horarios sin estacionamiento para usar el cajero automático.

KINKEL - CLARK: Want to see bus lanes through this portion! Or at least a quicker jump. ¿Queremos ver carriles para autobuses en esta parte! O al menos un salto más rápido.

CLARK: Existing sidewalks are very narrow. Expand in Lieu of on-street parking in this limited stretch to support transit shelters + pedestrian comfort. Las aceras existentes son muy estrechas. Ampliar en lugar de estacionamiento en la calle en este tramo limitado para apoyar las marquesinas de tránsito y la comodidad de los peatones.

WALTON - W. 25TH: Crosswalks Need to be on all legs of an intersection. Los cruces peatonales deben estar en todos los tramos de una intersección.

WOODBIDGE: Cancer radiology & outpatient - MetroHealth keeping? Radiología del cáncer y pacientes ambulatorios: ¿MetroHealth lo va a mantener?

CLARK: Street parking around Clark Ave makes the area more congested. Suggestion: remove it to make way for a dedicated bus lane. El estacionamiento en la calle alrededor de Clark Ave congestiona el área. Sugerencia: eliminarlo para dar paso a un carril exclusivo para autobuses.

CLARK: Connection Bus #25 & #18 TWE South Branch Library. Autobús de conexión n.º 25 y n.º 18 Biblioteca sucursal sur de TWE.

CASTLE: 51-51A MetroHealth Line every 15 minutes on the weekends. 51-51A MetroHealth Line cada 15 minutos los fines de semana.

CASTLE: This car shop uses 25th as their parking lot 24/7. You will need to aggressively enforce no parking zone. Este taller de automóviles utiliza la calle 25 como estacionamiento 24/7. Deberán imponer agresivamente el cumplimiento de la zona de prohibición de estacionamiento.

CASTLE: Extend "Road Diet" North w/ Plant to Pivot CTR. Extender la "Dieta de Carreteras" hacia el norte con la Planta hasta Pivot CTR.

WADE: Future extension to Parmatown + Rockside area. Futura extensión hasta la zona de Parmatown + Rockside.

GENERAL: I would like the sidewalks to be safer and have more room rather than more parking. Me gustaría que las aceras fueran más seguras y tuvieran más espacio en lugar de más estacionamiento.

GENERAL: Fewer stops. Menos paradas.

BLATT: Centrovilla 25.

CASTLE: No front door to Pivot not friendly to bus rider & pedestrian. No hay puerta de entrada a Pivot, lo que no es amigable para los pasajeros del autobús ni para los peatones.

BARBER: Completely prevent left turn here. Very dangerous. Evite completamente el giro a la izquierda aquí. Muy peligroso.

BARBER: Possibility to close second ramp entrance? ¿Posibilidad de cerrar la entrada de la segunda rampa?

COLUMBUS - SWIFT: Traffic calming on bridge. Calmar tráfico en el puente.

COLUMBUS: Is there still a major new building here that wants to change this intersection? ¿Hay todavía un edificio nuevo importante aquí que quiera cambiar esta intersección?

GENERAL: Lack of dedicated bus lanes in this busy area (which will become busier) undermines this project. If you're not going to put dedicated bus lanes in the places where the bus gets stuck, don't call it BRT, and probably don't do anything. La falta de carriles exclusivos para autobuses en esta zona tan transitada (que se volverá cada vez más transitada) socava este proyecto. Si no van a poner carriles exclusivos para autobuses en los lugares donde el autobús se queda atascado, no lo llamen BRT y probablemente no hagan nada.

GENERAL: Get rid of parking along the whole corridor. Eliminar el estacionamiento a lo largo de todo el corredor.

BUSINESS MEETINGS

MEYER: There used to be a trash can at the NB W25th & Meyer stop, but it was broken in a car crash, removed, and never replaced. Now, nearby business owners are left to constantly pick up trash. Receptacle needs to be replaced. The trash receptacles that are present on the corridor are not emptied frequently enough and are often overflowing. Is this the City's or RTA's responsibility? Solía haber un bote de basura en la parada NB W25th & Meyer, pero se rompió en un accidente automovilístico, lo quitaron y nunca lo reemplazaron. Ahora, los dueños de negocios cercanos deben recoger basura constantemente. Es necesario reemplazar el receptáculo. Los contenedores de basura que hay en el pasillo no se vacían con suficiente frecuencia y a menudo se desbordan. ¿Es esta responsabilidad de la Ciudad o de RTA?

ALTHEN - HOLMDEN: When the bus stops were recently moved to Althen from Holmden, it took away spaces and nearby businesses relied on; have seen noticeable increase in vehicular crashes and near-misses at the intersection due to this change. Can it be moved back in front of CSL Plasma and the convenience store? Cuando las paradas de autobús se trasladaron recientemente a Althen desde Holmden, quitaron espacios de los que dependían las empresas cercanas; Hemos visto un aumento notable en choques vehiculares y cuasi accidentes en las intersecciones debido a este cambio. ¿Se puede volver a colocar frente a CSL Plasma y la tienda de conveniencia?

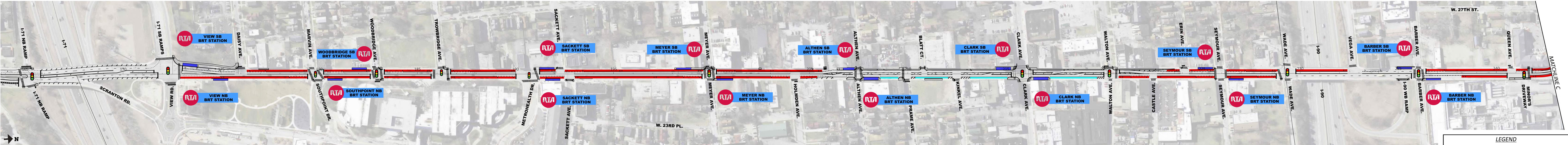
METROWEST CDC

WOODBIDGE - DAISY: There are historic concerns of hospital visitors parking on residential streets across from MetroHealth because it's free rather than on MH campus. Existen preocupaciones históricas sobre los visitantes del hospital que se estacionan en calles residenciales frente a MetroHealth porque es gratis y no en el campus de MH.

CLARK - DAISY: Businesses in Clark-Fulton had concerns about losing parking in front of their location. There is no district parking and little / no rear parking for street-facing businesses which leaves limited options for patrons. A las empresas en Clark-Fulton les preocupaba perder estacionamiento frente a su ubicación. No hay estacionamiento en el distrito y poco o ningún estacionamiento trasero para los negocios que dan a la calle, lo que deja opciones limitadas para los clientes.

OVERALL: General questions about station size, shelter overhang, etc. and how close they might be to storefronts. Preguntas generales sobre el tamaño de la estación, el saliente de los refugios, etc. y qué tan cerca podrían estar de las fachadas de las tiendas.

OVERALL: What content will go on the neighborhood-focused panels on the shelters? Can neighborhood businesses near/behind stations advertise on the shelters? ¿Qué contenido se incluirá en los paneles centrados en los vecindarios sobre los refugios? ¿Pueden los negocios del vecindario cerca o detrás de las estaciones anunciarse en las marquesinas?



CLARK-FULTON | TREMONT | QUEEN-BARBER-VEGA

OPEN HOUSE #1

BRADWELL - WILDLIFE: Will adding the bus lane make people drive any slower here? Maybe some other traffic-calming strategies can be used too. *¿Agregar el carril de bus hará que la gente conduzca más lento aquí? Quizás también se puedan utilizar otras estrategias para calmar el tráfico.*

BRADWELL - WILDLIFE: This bridge is horrific going North and a death wish going South in anything but a car/bus. *Este puente es horrible hacia el norte y un deseo de muerte hacia el sur en cualquier cosa que no sea un automóvil o autobús.*

BRADWELL - WILDLIFE: Overhead barriers, narrow personal vehicle lanes – do everything to reduce speeds over Big Creek. *Barreras aéreas, carriles estrechos para vehículos personales: hagan todo lo posible para reducir la velocidad sobre Big Creek.*

BRADWELL - WILDLIFE: People drive Really fast over this. *La gente conduce muy rápido sobre esto.*

GARDEN: Kosta Lofts on Pearl is Transit Oriented Development. Kosta Lofts en Pearl es Desarrollo Orientado al Tránsito.

DENISON: Restore Crosstown right turn #50 used to cover. *Restaurar Crosstown, giro a la derecha #50 que solía cubrir.*

OVERALL: I like what y'all are doing! ¡Me gusta lo que están haciendo!

OPEN HOUSE #2

WILDLIFE WAY: Zoo service w/ RTA coordination Metroparks. *Servicio de zoológico con coordinación de RTA y Metroparks.*

SELZER: The dedicated bus lane here is good! It would be good if it could be implemented in a way which calms traffic. The south side of Selzer also needs a crosswalk. *¡El carril exclusivo para autobuses aquí es bueno! Sería bueno si se pudiera implementar de una manera que calme el tráfico. El lado sur de Selzer también necesita un cruce peatonal.*

BIG CREEK BRIDGE: APT All purpose trail Metroparks Wildlife Way > Brighton > Calgary > Towpath. *sendero multiusos APT Metroparks Wildlife Way > Brighton > Calgary > Towpath.*

BIG CREEK BRIDGE: We will need more features to calm traffic on big creek bridge. *necesitaremos más características para calmar el tráfico en el puente Big Creek.*

BIG CREEK BRIDGE: This is stressful to bike - plan for shared bus - bike lanes. *es estresante para andar en bicicleta; planifique carriles compartidos para autobuses y bicicletas.*

FORESTDALE: fewer stops. Stations: 1) real time info 2) ticket machines 3) better sheltering. *menos paradas. Estaciones: 1) información en tiempo real 2) máquinas expendedoras de billetes 3) mejor protección.*

ARCHWOOD - WILLOWDALE: Consolidate stops. (Archwood + Willowdale) *Consolidar paradas. (Archwood + Willowdale)*

WILLOWDALE: Add 3rd crosswalk. *Agregar un tercer paso peatonal.*

WILLOWDALE: Garbage can. *Basurero.*

MAPLEDALE: Transit waiting area at Old Brooklyn transit app. *Área de espera de tránsito en la aplicación de tránsito Old Brooklyn.*

I-71: Bike connection over bridge. (can use alt. streets except for @ bridges) *Conexión para bicicletas sobre el puente. (se pueden usar calles alternativas excepto para los puentes)*

SCRANTON: Metroparks trail head @ MetroHealth. *Inicio del sendero de Metroparks en MetroHealth.*

SCRANTON: MetroHealth needs Metroparks/ RTA / APT > Steelyard coordinated #51 & #18. *MetroHealth necesita que Metroparks/RTA/APT > Steelyard coordinen los números 51 y 18.*

GENERAL: Stop spacing could be farther apart to keep travel quicker. *Las paradas podrían estar más espaciadas para que el viaje sea más rápido.*

BUSINESS MEETINGS

DENISON: In general, want to understand how bus stops after the intersection are safer than near-side. Is the one southbound at Denison staying in place or shifting at all? *En general, quiero entender por qué las paradas de autobús después de la intersección son más seguras que las del lado cercano. ¿La parada de autobús en dirección sur en Denison permanecerá en su lugar o está cambiando?*

ARCHWOOD + DENISON: Art House and Julia de Burgos would like to be considered for bus shelter art. *Art House y Julia de Burgos quisieran ser considerados para el arte de las paradas de autobús.*

Concerns about accidents: A lot of people cut in front of buses to turn right. There should be easier, safer, and more accessible ways to make right turns. *Preocupación por accidentes: Mucha gente se adelanta a los autobuses para girar a la derecha. Debería haber formas más fáciles, seguras y accesibles de girar a la derecha.*

CLARK: At the Clark and W. 25th intersection, people should not be allowed to park, especially during rush hour. It is too congested. *En la intersección de Clark y W25th, no se debería permitir que las personas se estacionen, especialmente durante las horas de tránsito alto. Está demasiado congestionado.*

DENISON: Intersection gets very congested. Also at Broadview. *La intersección se congestiona mucho. También en Broadview.*

MAPLEDALE: There is no parking at the library. Sidewalk access must be maintained during construction for pedestrian access. *No hay estacionamiento en la biblioteca. Se debe mantener el acceso a las aceras durante la construcción para el acceso de peatones.*

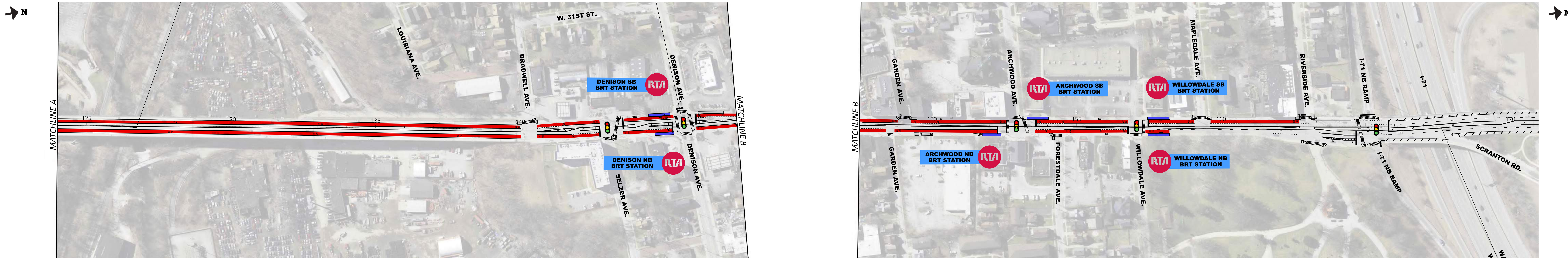
DENISON: McDonalds - Can the eastern driveway off Denison be closed? **It creates traffic flow issues and backups given its proximity to the traffic light / intersection. *Is redundant with the two other two-way driveways on Denison and Pearl. McDonalds - ¿Se puede cerrar la entrada este de Denison? *Crea problemas de flujo de tráfico y atascos dada su proximidad al semáforo/intersección. *Es redundante con los otros dos caminos de doble sentido en Denison y Pearl.*

GENERAL: There should be garbage cans on all proposed bus stops and garbage should be picked up regularly. *Debe haber botes de basura en todas las paradas de autobús propuestas y la basura debe recogerse con regularidad.*

ARCHWOOD - GARDEN: People park on the sidewalk of Pearl between Archwood and Garden Aves. Also motorcycles ride on the sidewalk. *La gente se estaciona en la acera de Pearl entre las avenidas Archwood y Garden. También circulan motocicletas por la acera.*

MAPLEDALE: There are a lot of crashes at Mapledale. Ave intersection. Eastbound drivers making left turn onto W25th try to sneak in between traffic, but W25th vehicles are going too fast. Want to know if a traffic light is possible. *Hay muchos accidentes en Mapledale. Intersección de la avenida. Los conductores en dirección este que toman giro a la izquierda hacia W25th intentan colarse entre el tráfico, pero los vehículos de W25th van demasiado rápido. Quieren saber si es posible un semáforo.*

MAPLEDALE: Supportive of moving the Northbound bus stop that is currently across from Mapledale Ave. south to the Willowdale intersection. Currently, too many people try to walk across W25th at its present location where there is no crosswalk. Crossing at Willowdale will be safer. *Apoyan el traslado de la parada de autobús en dirección norte que actualmente se encuentra frente a Mapledale Ave. South hasta la intersección de Willowdale. Actualmente, demasiadas personas intentan cruzar caminando W25th en su ubicación actual donde no hay cruce de peatones. Cruzar en Willowdale será más seguro.*



BROOKLYN CENTRE

OLD BROOKLYN CDC

STATE: State Rd is most challenging intersection. One issue worth noting - prevalence of traffic going northbound and making left turn on Stanford Ave - might be helpful to have additional delineation for cars waiting to make left turn. *State Rd es la intersección más desafiante. Una cuestión que vale la pena señalar (la prevalencia del tráfico que va hacia el norte y gira a la izquierda en Stanford Ave) podría ser útil para tener una delimitación adicional para los automóviles que esperan girar a la izquierda.*

OPEN HOUSE #1

DEVONSHIRE: Bus stop should be on other side of Devonshire so the seniors have less of a walk. *La parada de autobús debería estar al otro lado de Devonshire para que las personas mayores tengan que caminar menos.*

DEVONSHIRE: MetroHealth Old Brooklyn Campus! Senior Resource Center. *¡Antiguo campus de MetroHealth en Brooklyn! Centro de recursos para personas mayores.*

STATE: South Brooklyn Library Transit Waiting Environment add stops. *Biblioteca de South Brooklyn Entorno de Espera de Tránsito agregar paradas.*

STATE: Will there be any consideration for optimization of signals at State and Pearl? *¿Habrá alguna consideración para la optimización de las señales en State y Pearl?*

BROADVIEW: Do the #53 buses become part of the line? *¿Los autobuses n.º 53 pasan a formar parte de la línea?*

DEVONSHIRE: #53 MetroHealth Broadview Brecksville Health Service # Xrays, CAT scans. *#53 MetroHealth Broadview Brecksville Health Service radiografías, tomografías.*

WILDLIFE WAY: Bus to the zoo down Wildlife Way. *Autobús al zoológico por Wildlife Way.*

WILDLIFE WAY: Need traffic calming + more mid-block crosses after Zoo Bridge. Drivers at high speeds! *Necesitna calmar el tráfico + más cruces a mitad de cuadra después del Zoo Bridge. ¡Conductores a altas velocidades!*

OPEN HOUSE #2

PEARL - STATE: This intersection is dangerous - if anything can be done to reduce conflicts, that would be great! *Esta intersección es peligrosa. Si se puede hacer algo para reducir los conflictos, ¡sería genial!*

PEARL - STATE: This intersection is dangerous I know it is outside the scope of this project but if state could take part of the Walgreens lot then end in Altoona instead of Pearl it would help a lot. *Esta intersección es peligrosa. Sé que está fuera del alcance de este proyecto, pero si State pudiera tomar parte del lote de Walgreens y terminar en Altoona en lugar de Pearl, sería de gran ayuda.*

DEVONSHIRE: Just a heads up theres a trash can here, but it gets overfull fast I guess it's a heavy use area for that for some reason. (Devonshire NB) *Solo un aviso: aquí hay un bote de basura, pero se llena rápidamente. Supongo que es una zona de mucho uso por alguna razón. (Devonshire NB)*

W. 25TH - WILDLIFE WAY: ex. station feels very tight. Would like walk width to be wider. *La ex estación se siente muy estrecha. Me gustaría que el ancho de la acera fuera mayor.*

W. 25TH - WILDLIFE WAY: Improve access from this park to the path by the zoo. *Mejorar el acceso desde este parque al sendero junto al zoológico.*

W. 25TH - WILDLIFE WAY: I really like the dedicated lane coverage here! *¡Me gusta mucho la cobertura de carriles exclusivos aquí!*

W. 25TH - WILDLIFE WAY: Consider shifting Station South to not conflict w/ sign foundation. *Consideren cambiar la estación hacia el sur para que no entre en conflicto con la base de la señal.*

W. 25TH - WILDLIFE WAY: How does someone on the trail (North Side of Wildlife way) cross to the park? *¿Cómo puede alguien que está en el sendero (lado norte de Wildlife Way) cruzar hacia el parque?*

GENERAL: I like that there are separated bus lanes here. The project really only works with separated bus lanes in busy areas. *Me gusta que haya carriles separados para autobuses aquí. El proyecto realmente solo funciona con carriles separados para autobuses en áreas concurridas.*

GENERAL: I really like the dedicated lane coverage here! Concerns with BRT and reducing car lanes to one in each direction: currently, traffic is easily backed up due to accidents, road construction, zoo traffic, etc.; people will find dedicated bus lanes confusing – for example, turning into a parking lot across a bus lane; people will be incentivized to find other routes to avoid BRT and therefore will have a negative impact on local small businesses; RTA ridership in Old Brooklyn is very low. *¡Me gusta mucho la cobertura de carriles exclusivos aquí! Preocupaciones con el BRT y la reducción de los carriles para automóviles a uno en cada dirección: actualmente, el tráfico se congestiona fácilmente debido a accidentes, obras en la carretera, tráfico en el zoológico, etc.; la gente encontrará los carriles exclusivos para autobuses confusos (por ejemplo, al entrar en un estacionamiento cruzando un carril para autobuses); la gente se verá incentivada a buscar otras rutas para evitar el BRT y, por lo tanto, tendrá un impacto negativo en las pequeñas empresas locales; la cantidad de pasajeros de la RTA en Old Brooklyn es muy baja*

BUSINESS MEETINGS

GENERAL: The Big Creek bus line is crucial to get groceries, it is a direct bus to West Side Market; more frequency preferred. *La línea de autobús de Big Creek es crucial para hacer compras, es un autobús directo a West Side Market y les gustaría que tuviera más frecuencia.*

BROADVIEW: Broadview Rd. and Pearl Rd. intersection gets very congested. *Broadview Rd. y Pearl Rd. la intersección se congestiona mucho.*

GENERAL: Suggest having selected times for dedicated bus lanes, when the traffic is not so congested. *Sugirieron seleccionar horarios para carriles exclusivos para autobuses, cuando el tráfico no esté tan congestionado.*

WILDLIFE WAY: Wildlife Way already gets congested, removing a lane would make it worse. *Wildlife Way ya está congestionado, eliminar un carril lo empeoraría.*

WILDLIFE WAY: Wildlife Way and Pearl Rd. intersection gets congested from events and often leads to traffic backups. *Wildlife Way y Pearl Rd. La intersección se congestiona debido a eventos y, a menudo, provoca atascos de tráfico.*

BIG CREEK BRIDGE (PUENTE BIG CREEK): The bridge from Brooklyn Center to Old Brooklyn could have bicycle lanes and a more accessible sidewalk. *El puente desde Brooklyn Center hasta Old Brooklyn podría tener carriles para bicicletas y una acera más accesible.*

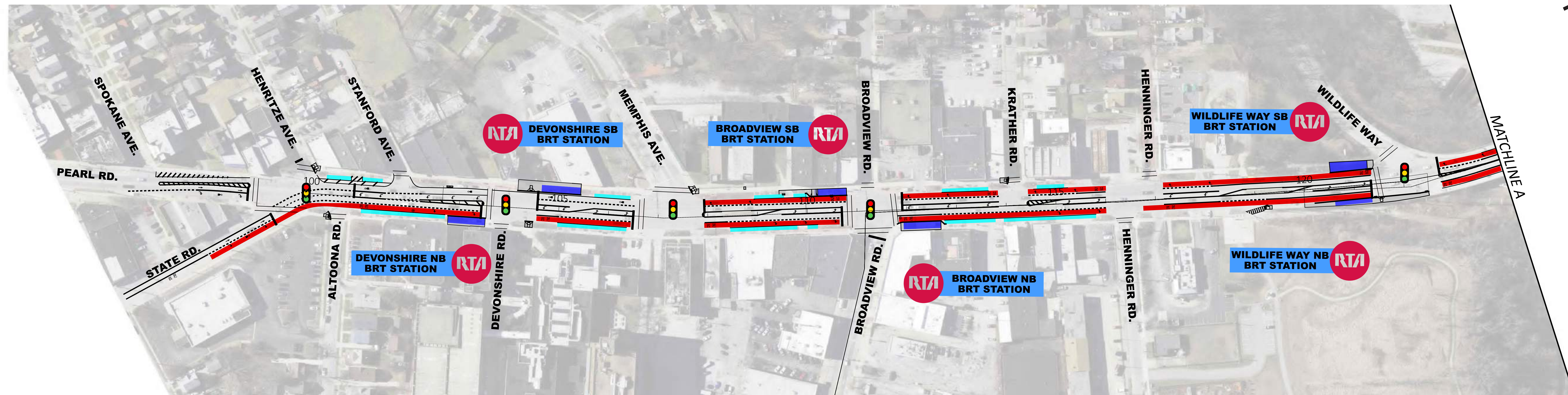
WILDLIFE WAY: On Monday, the Zoo traffic is already backed up, this would make it worse. *El lunes el tráfico del Zoológico ya está congestionado, esto empeoraría las cosas.*

GENERAL: Concerns about on-street construction and parking availability. Parking is crucial to ensure the businesses' economic development. *Preocupaciones sobre la construcción en la calle y la disponibilidad de estacionamiento. El estacionamiento es crucial para asegurar el desarrollo económico de las empresas.*

GENERAL: In downtown people park in dedicated bus lanes, making buses take the car lane. *En el centro de la ciudad la gente se estaciona en carriles exclusivos para autobuses, lo que hace que los autobuses tomen el carril para automóviles.*

GENERAL: Business owners wondered if there will be street signals letting people know when a lane stops being bus exclusive and when it starts again. *Los dueños de negocios preguntaron si habrá señales en las calles que permitan a la gente saber cuándo un carril deja de ser exclusivo para autobuses y cuándo comienza nuevamente.*

GENERAL: Bus 51 needs more frequency, people wait 30 minutes for it. *El bus 51 necesita más frecuencia, la gente espera 30 minutos a que llegue.*



OLD BROOKLYN

LEGEND	
■	METROHEALTH LINE BRT STATION
■	DEDICATED BUS LANE
■	ON-STREET PARKING