

PROJECT INFORMATION & ENGAGEMENT CENTER

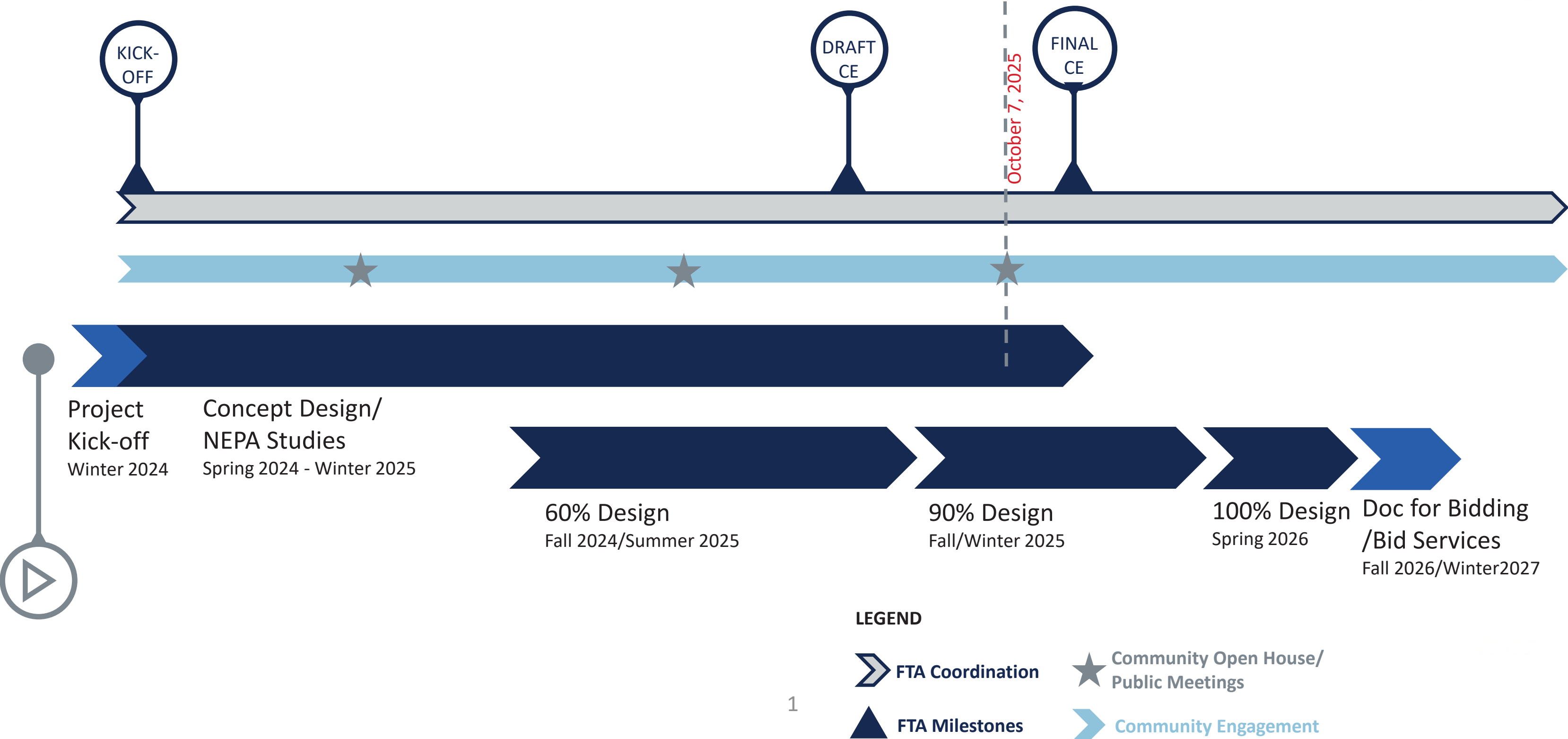
CENTRO DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN DEL PROYECTO

PROJECT DESCRIPTION

The **MetroHealth Line Bus Rapid Transit** (BRT) project will advance the engineering and design of infrastructure improvements from the 25Connects study. The West 25th Street (U.S. Route 42) corridor from Detroit Avenue to State Road will be transformed into a reliable transit corridor that improves transportation services, infrastructure, multi-modal access, and economic development. The project will improve public transit infrastructure such as waiting areas, roadway striping, and traffic signal timing adjustments to transform the #51/51A bus lines into Bus Rapid Transit.

ANTICIPATED PROJECT TIMELINE:

CRONOGRAMA DEL PROYECTO:



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de tránsito rápido en autobús (BRT) de la línea MetroHealth impulsará la ingeniería y el diseño de mejoras de infraestructura a partir del estudio 25Connects. El corredor de West 25th Street (U.S. Route 42) desde Detroit Avenue hasta State Road se transformará en un corredor de tránsito confiable que mejora los servicios de transporte, la infraestructura, el acceso multimodal y el desarrollo económico. El proyecto mejorará la infraestructura de transporte público, como las áreas de espera, la señalización de la calzada y los ajustes de los tiempos de los semáforos para transformar las líneas de autobús 51/51A en un sistema de tránsito rápido en autobús.

PROJECT TEAM CONTACTS: CONTACTOS DEL EQUIPO DEL PROYECTO:

GCRTA:
JOSEPH SHAFFER | Director of Engineering and Project Development & Project Manager | Director de Ingeniería y Desarrollo de Proyectos
jshaffer@gcrt.org

BRIAN TEMMING | Station Design Manager | Gerente de Diseño de Estación
btemming@gcrt.org

Michael Baker International
KIRSTEN BOWEN | Project Manager | Gerente de Proyecto
knbowen@mbakerintl.com

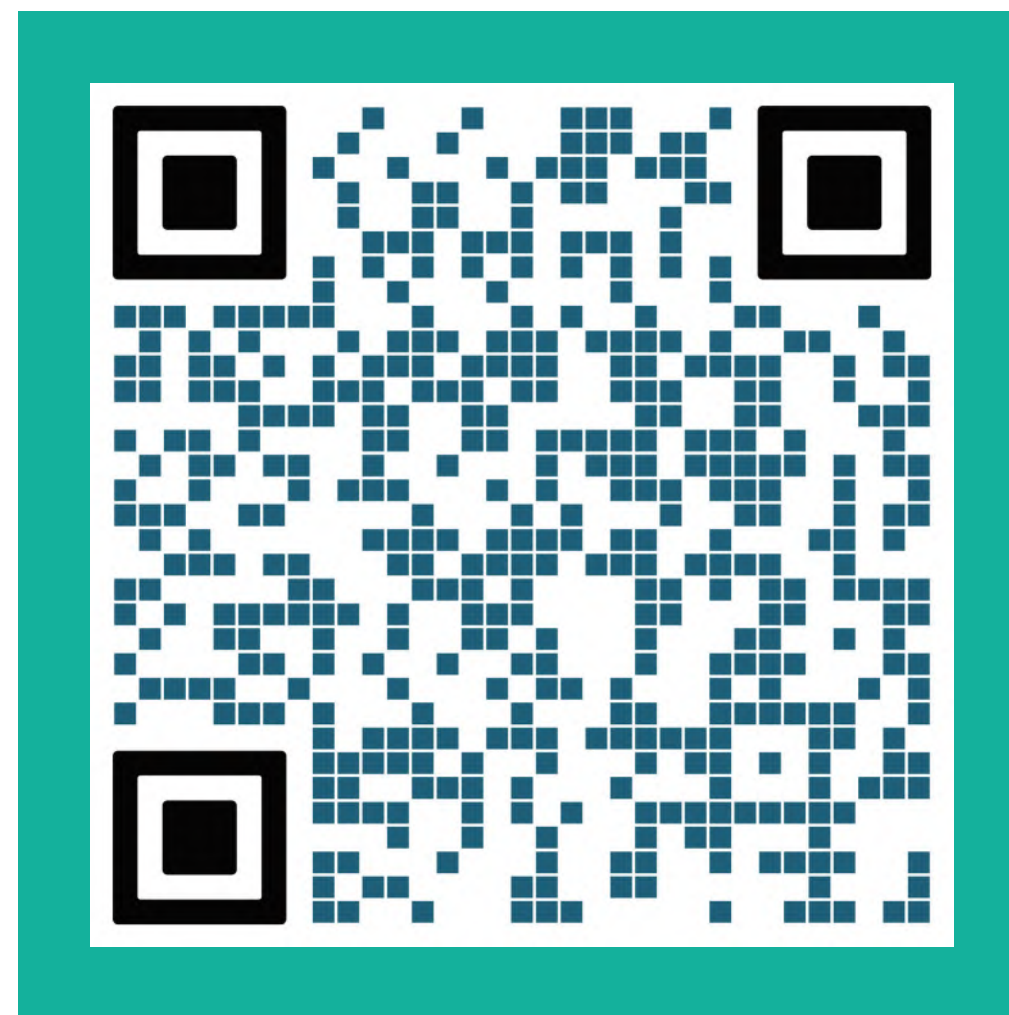
City Architecture
ALEX PESTA | Urban Design Manager | Gerente de Diseño Urbano
alex@cityarch.com

Young Latino Network
SELINA PAGÁN | Executive Director | Directora Ejecutiva
selina@ylncl.org



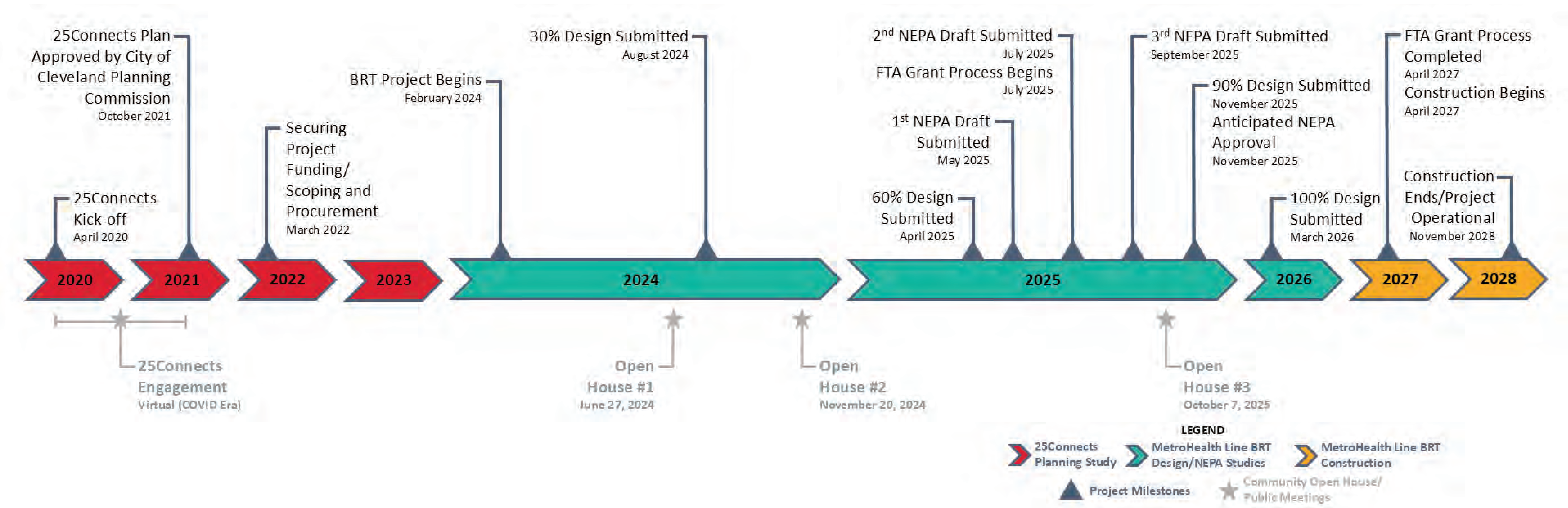
STAY CONNECTED!
¡MANTENTE CONECTADO!

CLICK HERE
PRESIONA AQUÍ



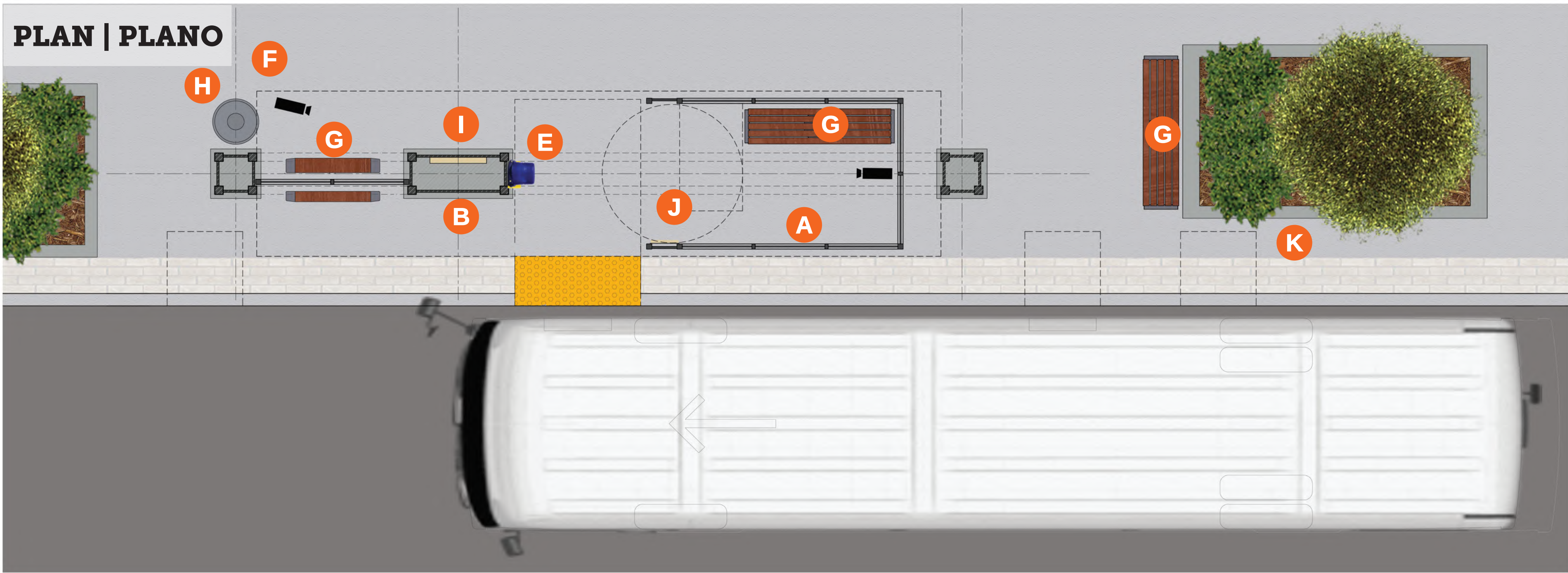
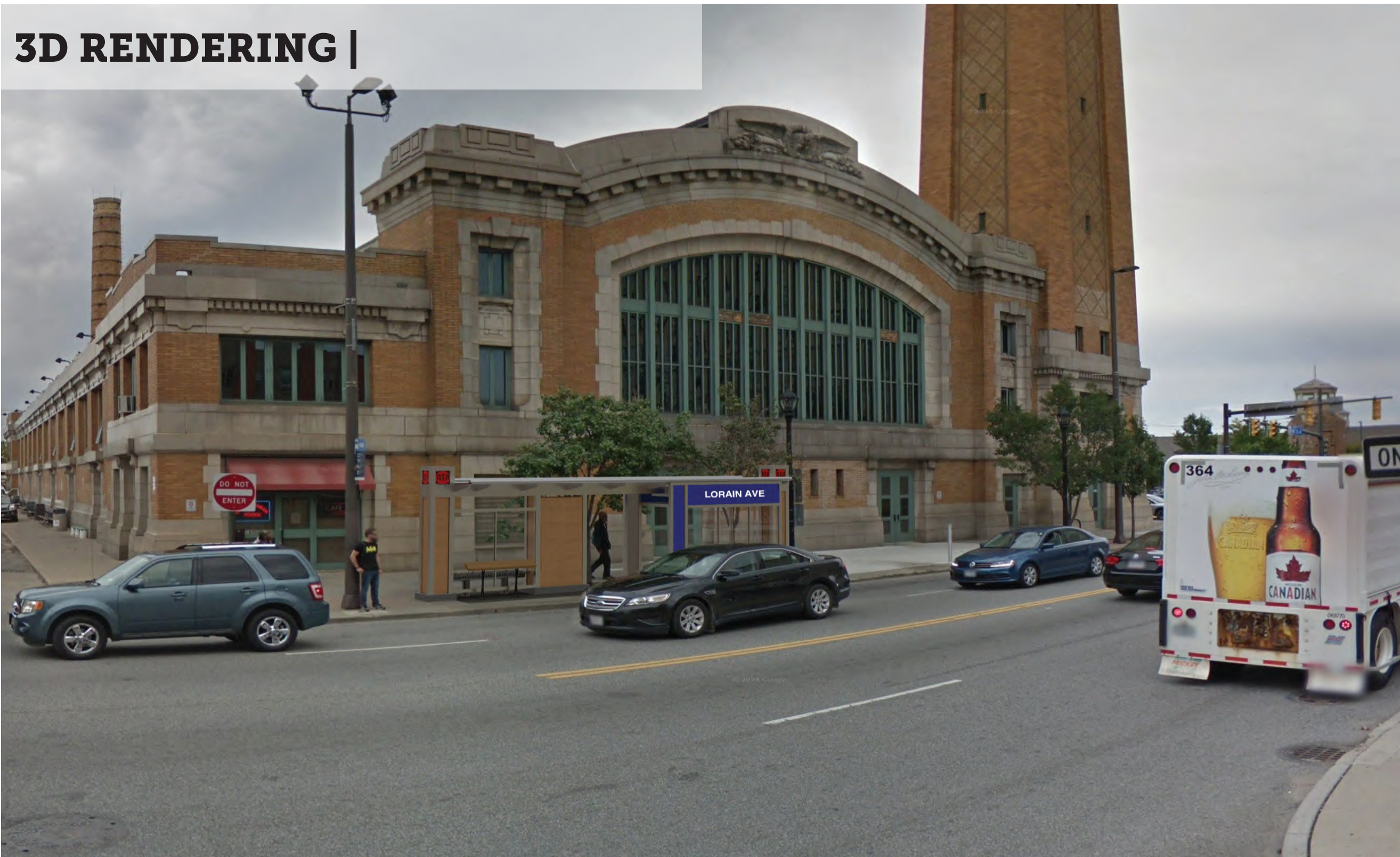
PROJECT TIMELINE : SERIES OF CONVERSATIONS

CRONOGRAMA DEL PROYECTO: SERIE DE CONVERSACIONES



BUS STATIONS

ESTACIONES DEL AUTOBUSES



STATION DESIGN ELEMENTS | ELEMENTOS DE DISEÑO DE UNA ESTACIÓN



A Shelter Enclosure:
Área De Resguardo



C Shelter Roof:
Techo Protector



E Emergency Call Box:
Caja De Llamada De Emergencia



F Security Camera:
Cámara De Seguridad



G Sitting Rail:
Baranda para sentarse



G Leaning Rail:
Barra De Descanso



G Bench:
Banco



H Trash Receptacles:
Contenedores De Basura



I Information Kiosk:
Quiosco De Información



J Real Time Signage:
Pantallas En Tiempo Real



K Streetscape:
Escenario Urbano

A Shelter Enclosure: fully enclosed to provide protection from weather and full height clear glazing for safety and security.
Recinto Del Refugio: totalmente cerrado para brindar protección contra el clima y acristalamiento transparente de altura completa para seguridad y protección.

B Fiber Cement Wall Panels: panels can be removed to provide opportunities for public art.
Paneles De Muro De Fibrocemento: los paneles pueden ser removidos para brindar oportunidades para arte público.

C Shelter Roof: white monolithic polycarbonate material to allow in light while providing shade.
Techo Protector: material de policarbonato monolítico blanco que permite el ingreso de luz mientras proporciona sombra.

D ADA Clearance: maintain ADA clearance within the shelter and at the bus boarding and alighting area.
Espacio ADA: mantener el espacio de accesibilidad ADA dentro del refugio, en el área de subir y bajar del autobús.

E Emergency Call Box
Caja De Llamada De Emergencia

F Security Cameras
Cámara De Seguridad

G Seating: provide a variety of seating options and locations.
Asientos: proporciona una variedad de opciones y ubicaciones para sentarse.

H Trash Receptacles
Contenedores De Basura

I Information Kiosk: interactive lcd screen
Quiosco De Información: pantalla lcd interactiva

J Realtime Signage: provide information on next bus arrival time.
Pantallas En Tiempo Real: proporciona información sobre la Hora de llegada del próximo autobús.

K Streetscape
Escenario Urbano

YOU SHARED, WE LISTENED

COMPARTISTE, NOSOTROS ESCUCHAMOS

KEY SAFETY AND DESIGN IMPROVEMENTS INCLUDED AS A RESPONSE TO COMMUNITY COMMENTS

MEJORAS DE SEGURIDAD Y DISEÑO INCLUIDAS COMO RESPUESTA A LOS COMENTARIOS DE LA COMUNIDAD

"This project should increase accessibility by improving the walkability of the districts - especially close to transit stops."

"Este proyecto debería aumentar la accesibilidad al mejorar las condiciones para peatones en los distritos, especialmente cerca de las paradas de transporte público."

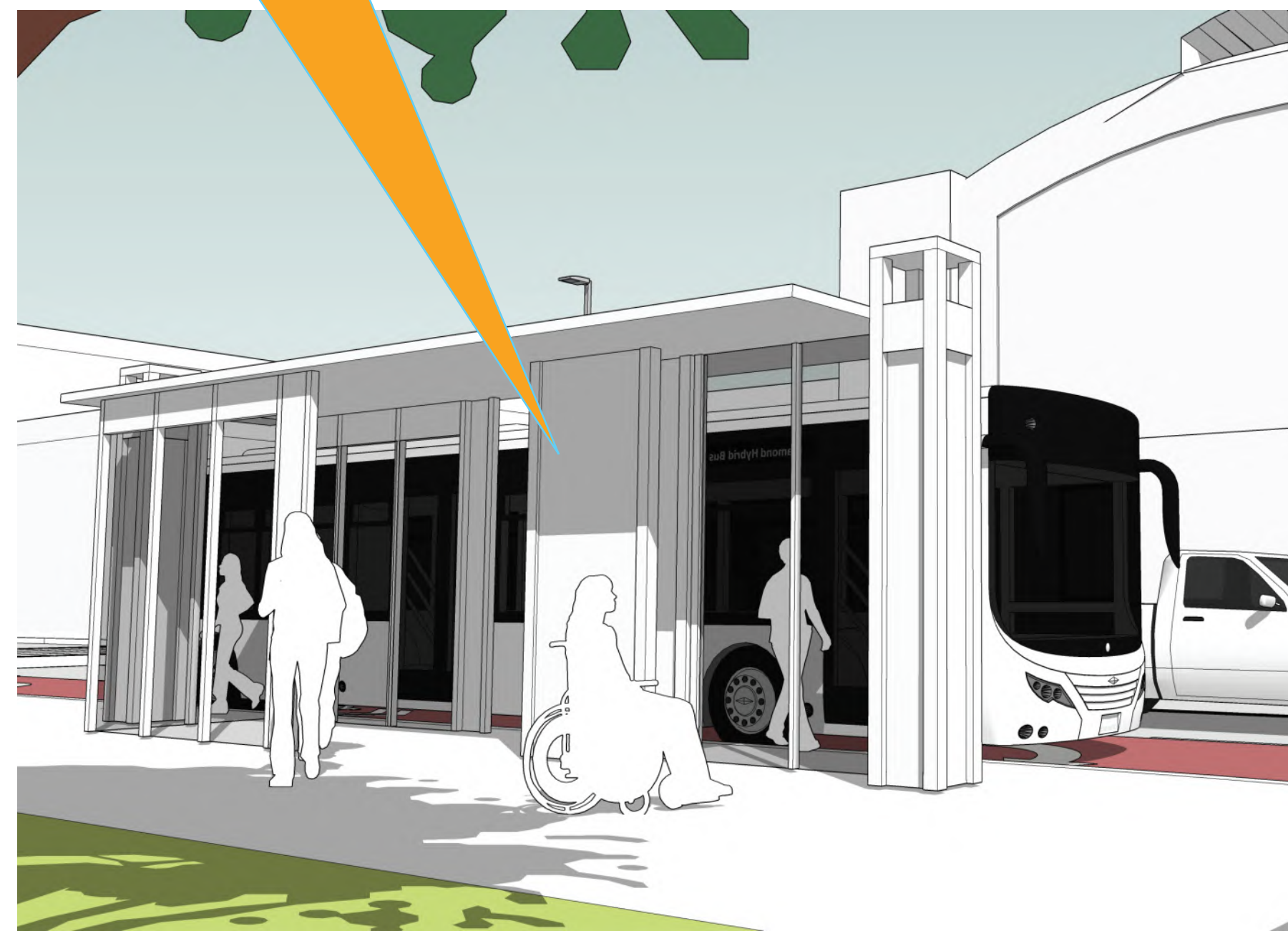


Selected raised crosswalks, high visibility painting at all crossings, and shortened crossing distances, as appropriate. Curb ramps along the entire corridor will be made ADA compliant.

Se seleccionarán pasos peatonales elevados, pintura de alta visibilidad en todos los cruces y reducción de las distancias de cruce, según corresponda. Las rampas de las aceras a lo largo de todo el corredor se adecuarán para cumplir con la ADA

"Transit riders want improved waiting areas that have amenities and are safe."

"Los usuarios del transporte público quieren áreas de espera mejoradas que cuenten con comodidades y sean seguras."



Larger stations are provided in 39 locations - each have lighting, real-time bus info, security cameras, seating, security blue lights, trash receptacles and include public art.

Se proporcionan estaciones más grandes en 39 ubicaciones; cada una cuenta con iluminación, información en tiempo real de los autobuses, cámaras de seguridad, asientos, luces azules de seguridad, contenedores de basura e incluyen arte público.

"Make bus service more reliable by having a more balanced road that includes transit riders."

"Hacer que el servicio de autobuses sea más confiable mediante una vía más equilibrada que incluya a los usuarios del transporte público."



Dedicated transit lanes, combined with traffic light priority, will improve travel times and increase reliability.

Los carriles exclusivos para transporte público, combinados con la prioridad en los semáforos, mejorarán los tiempos de viaje y aumentarán la confiabilidad en el transporte.

"Speed limits should be maintained for both cars and buses."

"Los límites de velocidad deben mantenerse tanto para los automóviles como para los autobuses."



The project should not result in cars driving too fast. Separate bus-only lanes, defined by rumble strips, lane delineators and red-pavement markings, as appropriate, can help keep cars out of the bus-bike lanes.

El proyecto no debe dar como resultado que los automóviles conduzcan demasiado rápido. Los carriles exclusivos para autobuses, separados mediante franjas y líneas para el carril y pavimento marcado en rojo, según corresponda, pueden ayudar a mantener los automóviles fuera de los carriles para autobuses y bicicletas.

MEASURING IMPACT & VISION

MEDICIÓN DE IMPACTO Y VISIÓN

BY THE NUMBERS - KEY INITIATIVE STATISTICS

EN NÚMEROS – ESTADÍSTICAS PRINCIPALES DE LA INICIATIVA



15,700 Feet of Dedicated
Bus+Bike Lanes
15,700 pies de carriles
exclusivos para autobuses y
bicicletas



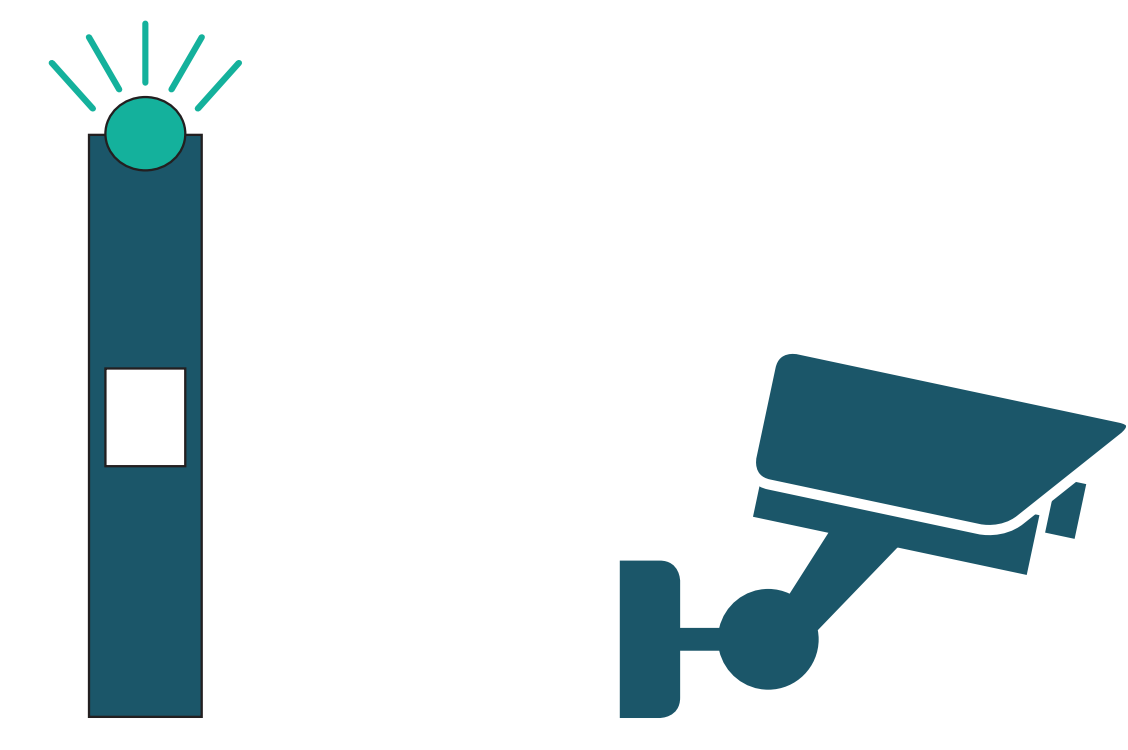
94,000 SF Sidewalk Repair
94,000 pies² de reparación
de aceras



316 Comments Collected &
Considered
316 Comentarios Recopilados y
Considerados



31 Intersections and 131
Crosswalks Improved
31 intersecciones y 131 cruces
peatonales mejorados



Blue Light Phones, Security
Cameras
Teléfonos de luz azul,
cámaras de seguridad



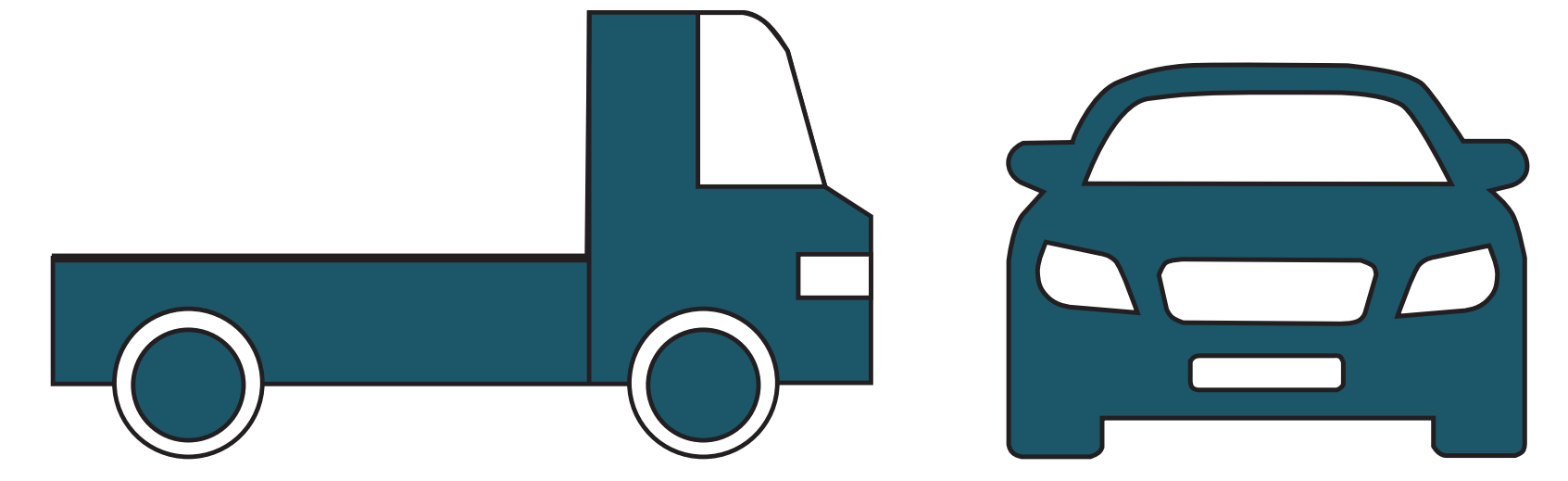
977,000+ Transit Riders in 2024
along West 25th St.
977,000+ usuarios de transporte en
2024 a lo largo de la West 25th



Improved Timing & Operational
Efficiency
Mejora en los tiempos y la
eficiencia operativa



41 New & Improved Stations
41 Estaciones Nuevas y
Mejoradas



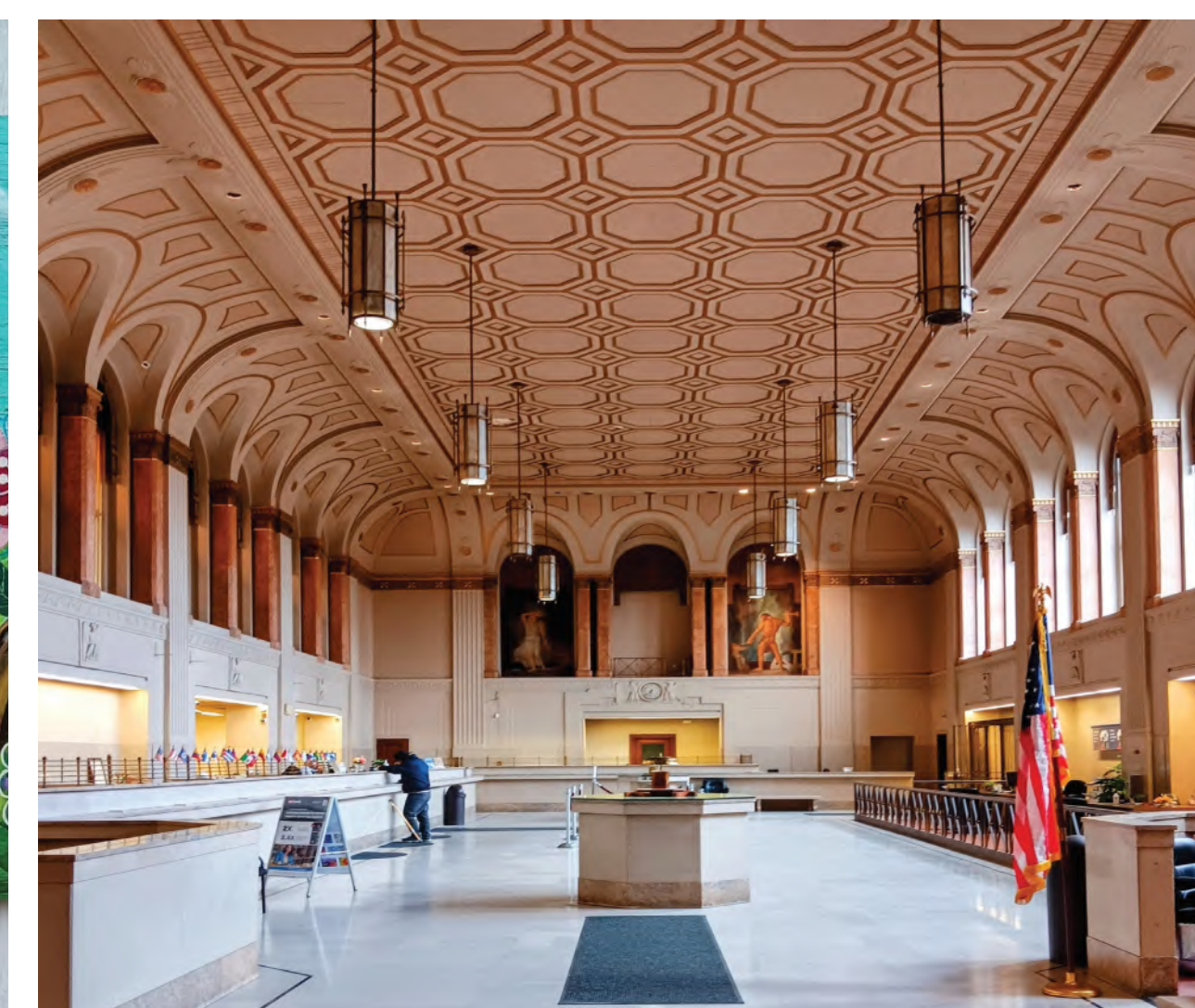
Almost 1,000,000 Square Feet of
Repaved Streets
Casi 1,000,000 de pies cuadrados de
calles repavimentadas



Real Time Bus Information
Información de autobuses en
tiempo real

EXPRESSION THROUGH DESIGN

EXPRESIÓN A TRAVÉS DEL DISEÑO

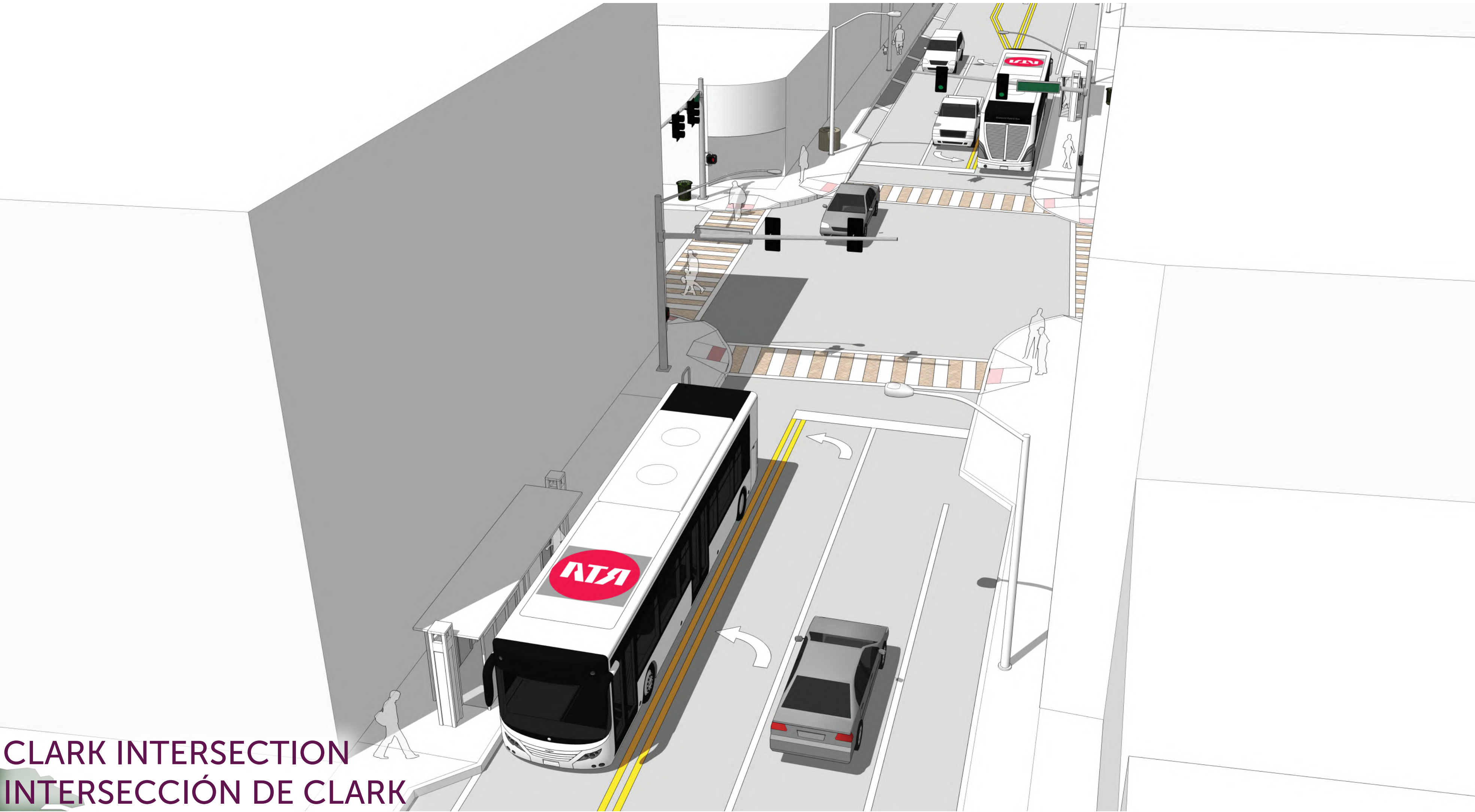


ADDITIONAL THOUGHTS & QUESTIONS?

¿PENSAMIENTOS Y PREGUNTAS ADICIONALES?

DESIGN & EXPERIENCE

DISEÑO Y EXPERIENCIA



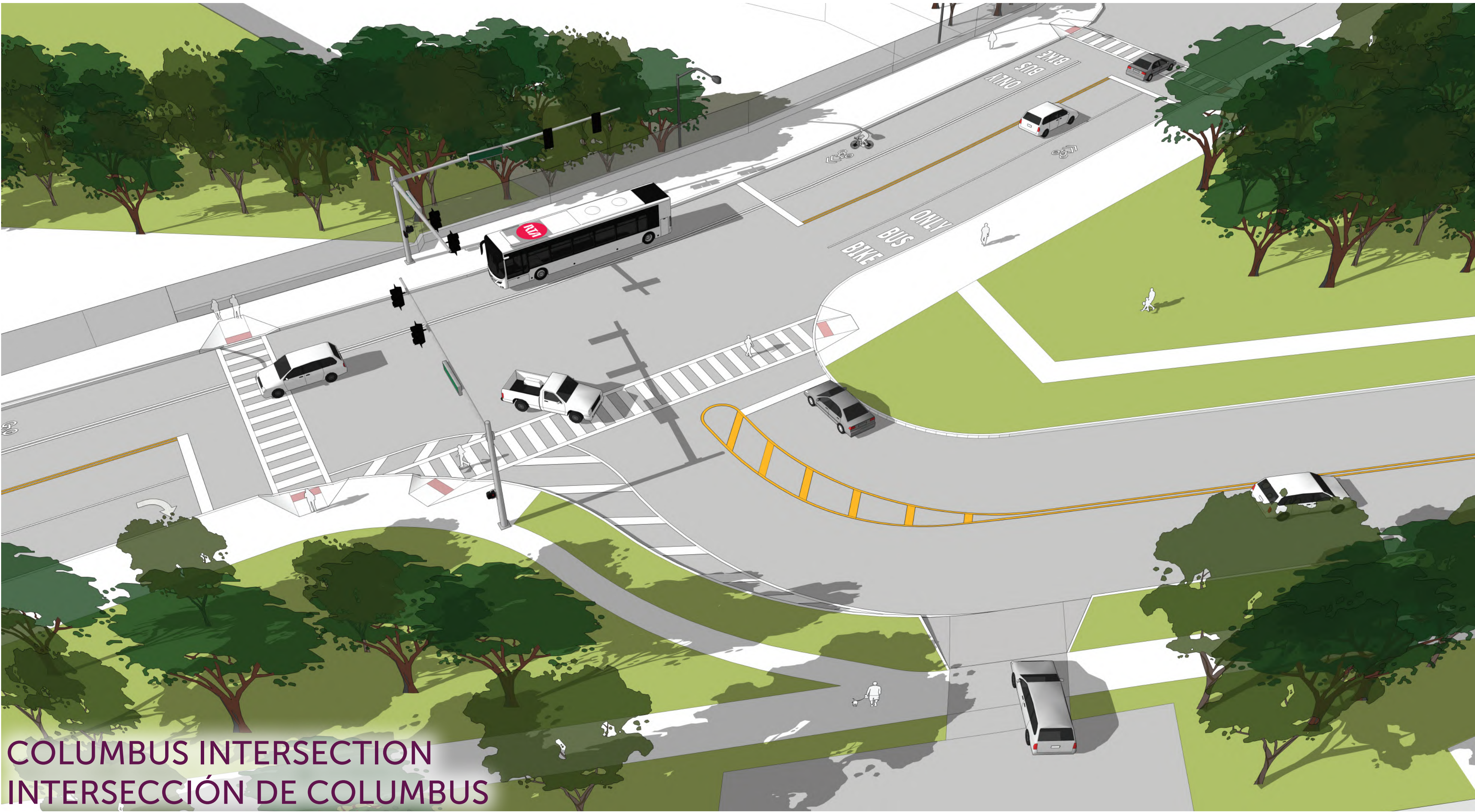
CLARK INTERSECTION
INTERSECCIÓN DE CLARK



ENHANCED CROSSING AT THE CLEVELAND METROPARKS ZOO
CRUCE MEJORADO EN EL ZOOLOGICO CLEVELANDMETROPARKS



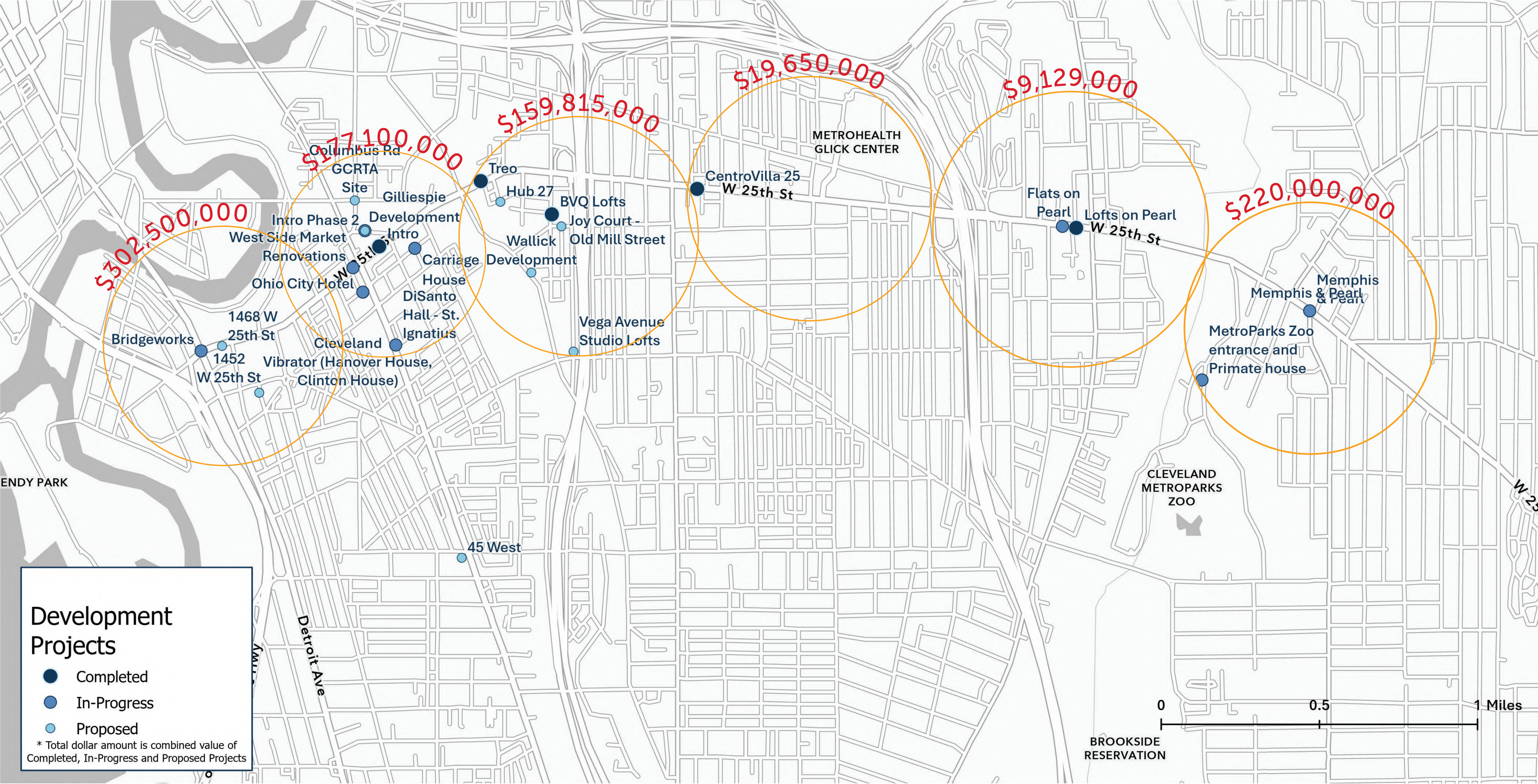
RAISED CROSSWALK AT WEST SIDE MARKET
CRUCE PEATONAL ELEVADO EN EL MERCADO WEST SIDE



COLUMBUS INTERSECTION
INTERSECCIÓN DE COLUMBUS

INVESTMENT & ECONOMIC DEVELOPMENT

INVERSIÓN DESAROLLO ECONÓMICO



\$888,194,000 of Total Investment
\$888,194,000 de la Inversión Total